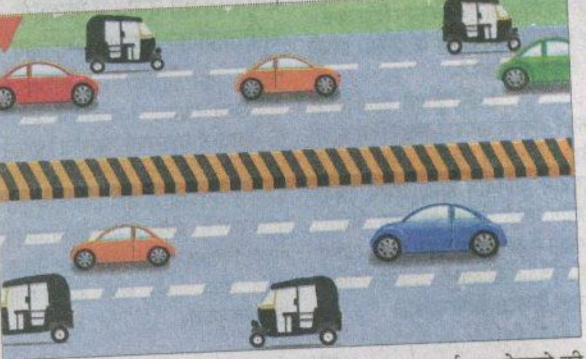
आगे बढ़ी समानांतर रोड बनाने की गाड़ी

बेली रोड के समानांतर बननी है सड़क चार कंपनियों ने दिखाई रुचि

- दो सालों में तैयार होगी 13.2 किमी लंबी सड़क
- फाइनेंशियल बिड खुलनी अभी बाकी
- बदल जाएगी पुनाईचक की सूरत, ढंक जाएंगे खुले नाले
- बेली रोड का घटेगा लोड मिलेगी राहत



जागरण संवाददाता, पटना : बेली रोड के समानांतर सड़क बनाने की प्रक्रिया आगे बढ़ गई है। शनिवार को सड़क निर्माण के लिए एजेंसी तय करने के लिए निविदा खुल गई। चार कंपनियों ने इसके निर्माण में रुचि दिखाई है। अब फाइनेंशियल बिड खुलनी रह गई है। पथ निर्माण विभाग चालू वित्तीय वर्ष में सभी प्रकार की प्रक्रिया पूरी करने की दिशा में कार्य कर रहा है। नये वित्तीय वर्ष की शुरुआत होते ही बेली रोड के समानांतर सड़क निर्माण का कार्य शुरू हो जाएगा।

बेली रोड के समानांतर सड़क निर्माण में दो वर्ष लगेंगे। 80 करोड़ रुपये लागत आएगी। एक डबल लेन की 13.2 किमी लंबी सड़क बनेगी। इससे बेलीरोड का भार कम होगा। दर्जनभर मोहल्लों में यातायात सुगम हो जाएगा। कई ब्रांच सड़कें इससे जुड़ जाएंगी। हड़ताली मोड़ के पहले इंदिरा भवन के बगल से विश्वश्वरैया भवन के पीछे-पीछे पुनाईचक होते हुए डॉ. भरत सिंह के क्लीनिक के पास यह एसबीआइ बैंक रोड के पास घूमेगी। पुनाईचक बिजली ऑफिस होते यह सड़क दीप नारायण सिंह सहकारी संस्थान, फ्रेंड्स कॉलोनी होते हुए दीघा-आशियाना रोड को क्रॉस करते हुए पासपोर्ट ऑफिस के बगल से दानापुर नहर के पास बने ओवरब्रिज के पास बेलीरोड में जुड़ जाएगी।

यह सड़क अभी अतिक्रमण की चपेट में है। इसका निर्माण होने पर पुनाईचक मोहल्ले की तस्वीर बदल जाएगी। खुले नाले को पाटकर सड़क बनाई जाएगी। इस रास्ते पर अतिक्रमण के कारण आना-जाना मुश्किल रहता है। खुला नाला होने के कारण यह कूड़े डंप करने का केंद्र बना हुआ है। बदबू और गंदगी के कारण पुनाईचक मोहल्ले की सूरत बदसूरत है। इस मोहल्ले को एक नई दो लेन की सड़क मिलेगी। साथ में दोनों तरफ फुटपाथ भी रहेगा। बोरिंग कैनाल रोड से दीघा-आशियाना रोड क्रॉसिंग तक डबल लेन सड़क में फुटपाथ के लिए भी जगह है। जबकि पासपोर्ट आफिस से दानापुर ओवरब्रिज के बीच कई स्थानों पर सड़क संकरी है। यहां फुटपाथ नहीं रहेगा।