अब सेक्शन में बांटकर पूरी होगी बिहटा-सरमेरा सड़क

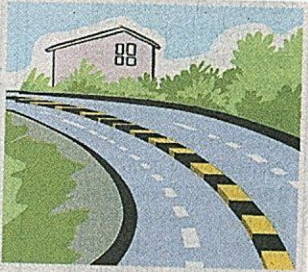
राज्य ब्यूरो, पटना : काफी दिनों से बन रही बिहटा-सरमेरा सड़क को टुकड़ों में बांटकर पूरा किए जाने के लक्ष्य निर्माण कंपनी को दिया गया है। पथ निर्माण विभाग के अधिकारियों का कहना है कि 95 किमी की यह सड़क बीच-बीच में कई जगहों पर बन गई है, इसलिए निर्माण कंपनी को कहा गया है वह सड़कों का सेक्शन बनाकर इसे पूरा करे।

मात्र आठ किमी हिस्से में बचा है जमीन अधिग्रहण

बिहटा-सरमेरा सड़क के लिए जमीन अधिग्रहण का मामला अब अंतिम चरण में है। आधिकारिक तौर पर पटना जिले में मात्र छह किमी हिस्से के लिए जमीन अधिग्रहण किया जाना है। जमीन अधिग्रहण से जुड़े अधिकारियों ने सरकार को आश्वस्त किया है कि माह भर के भीतर जमीन अधिग्रहण के मामले को सुलझा लिया जाएगा। इसी तरह नालंदा जिले में दनियांवां-चंडी सेक्शन में मात्र दो किमी हिस्से में जमीन अधिग्रहण का मामला अटका हुआ है। इस सेक्शन के संबंध में अधिकारियों ने बताया कि जिस जमीन को सड़क के लिए लिया जाना है उसमें अभी धान लगा हुआ है। जमीन मालिक ने अनुरोध किया है कि धान की कटाई के बाद वह सड़क के लिए जमीन उपलब्ध करा देगा।

08 किमी हिस्से में जमीन अधिग्रहण समस्या अगले माह तक दूर हो जाने की उम्मीद

95 किमी सड़क पटना आउटर रिंग रोड का भी हिस्सा बन चुका है



इस तरह तैयार हुए हैं सेक्शन

यह सड़क बिहटा से सरमेरा होते हुए कई जगहों पर एनएच से मिलती है। इस बात को ध्यान में रख इसके सेक्शन तैयार किए गए हैं। पटना-गया रोड में डुमरी-कन्हौली, डुमरी के आगे डुमरी-लखना-बेलदारी चक, इसके आगे चंडी-सरमेरा और बीच में एक-दो सेक्शन और बनाए जा रहे हैं।