दक्षिणी पटना को शहर से जोड़ने को बनेगी नई राह, पटना-गया रेल लाइन के पूरब से गुजरेगी नई सड़

मीठापुर से महुली तक एलिवेटेड रोड

बदलता पटना

पटना | प्रियरंजन

मीठापुर से महुली हाल्ट तक नई फोरलेन सड़क बनेगी। यह सड़क एलिवेटेड होगी। यह पटना-गया रेल लाइन के पूरब से उसके समानांतर गुजरेगी। मीठापुर बस स्टैंड से शुरू होकर यह सड़क कृषि फार्म और सिपारा गुमटी होते हुए महुली हाल्ट रेलवे स्टेशन के पास पटना-गया-डोभी रोड (एनएच 83) में मिल जाएगी। पटना बायपास को यह सड़क फ्लाईओवर के पास से क्रॉस करेगी।

सीएम नीतीश कुमार ने पथ निर्माण विभाग की समीक्षा के दौरान इस नई सड़क की कल्पना की थी। उसके बाद पथ विकास निगम ने इसे धरातल पर उतारने की पहल शुरू की। निगम ने 4.5 किमी लंबी इस सड़क की फिजिबिलिटी रिपोर्ट और डीपीआर बनाने के लिए टेंडर कर दिया है। टेंडर डालने की अंतिम तारीख 29 जनवरी है। उसके बाद 4 माह में चयनित एजेंसी को रिपोर्ट सौंपनी होगी। इस अवधि में पहले फिजिबिलिटी रिपोर्ट निगम के पास जाएगी, उसके बाद डीपीआर की कॉपी दी जाएगी।

बाइपास के दक्षिण पुनपुन रेलवे स्टेशन तक पटना शहर का विस्तार हो चुका है। लेकिन परसा स्टेशन तक घनी आबादी बस गई है। महुली हाल्ट से आगे पटना-गया-डोभी रोड बन रही है। वह भी फोरलेन है। लेकिन महुली के पहले बसे लोगों के लिए पटना शहर तक आने को पटना-गया रेल लाइन के पूरब की वर्तमान सड़क ही एक मात्र रास्ता है। यह सड़क सिंगल है। लिहाजा बराबर जाम इसके अलावा सिपारा गुमटी के जाम की समस्या बनी रहती आबादी को पटना से जोड़ने मे सड़क सहायक होगी। इसमें रेल पार करने की भी परेशानी नहीं

इन इलाकों को लाभ

- पोठही, पुनपुन, परसा, कुर्थौल, एतवारपुर, न्यू एतवारपुर, प्रगति नगर, बेलवाड़ा, ढेलमा व नत्थूपुर से पटना शहर आना आसान होगा
- मसौढ़ी, जहानाबाद व गया से पटना आने वाले सीधे मीठापुर पर पहुंच जाएंगे। उन्हें बायपास पर लगने वाले जाम से निजात मिलेगी

बढ़ेगी सहूलियत

राज्य सरकार ने ग्रेटर पटना के प्रस्ताव में मसौढ़ी की कुछ पंच को भी मिलाया है। ऐसे में इस पर और दबाव बढ़ेगा। अब भी संपतचक-मसौढ़ी सड़क के उ पर गया से आने वाले लोग इस का उपयोग करते हैं। इसके अ महुली से आगे संपतचक बाजा पटना-पुनपुन रोड तक बदला हुए जाने वाली सड़क को भी से बनाया जाएगा। इसके लिए जारी हो गई है। इन दोनों सड़ बनने पर दक्षिणी पटना से पट आने को कई विकल्प मिल जा