जेपी सेतु के समानांतर पुल के डीपीआर को एजेंसी तय

चार लेन पुल निर्माण को लेकर रिपोर्ट तैयार करेगी एजेंसी

राज्य ब्यूरो, पटना : दीघा-सोनपुर के बीच बने जेपी सेतु के समानांतर नए चार लेन पुल निर्माण को ले विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार किए जाने का मामला आगे बढ़ा है। आधिकारिक तौर पर मिली जानकारी के अनुसार इस काम के लिए एजेंसी तय हो गई है। दिल्ली के रोडेक्स को इसका जिम्मा दिया गया है। पथ निर्माण विभाग ने बिहार राज्य पुल निर्माण निगम को इस प्रोजेक्ट का जिम्मा दिया हुआ है।

तीन माह के भीतर आनी है संभाव्यता रिपोर्ट : जिस एजेंसी का चयन डीपीआर के लिए किया गया है उसे अगले तीन महीने के अंदर फिजिबिलिटी रिपोर्ट देनी है। फिजिबिलिटी रिपोर्ट के आधार पर ही यह तय होना है कि जेपी सेतु के समानांतर चार लेन पुल का निर्माण कराया जाना संभव है या नहीं। वैसे इस प्रोजेक्ट में जमीन अधिग्रहण का कोई पेच नहीं है।

कई सड़क व पुल परियोजनाओं से मिलेगी कनेक्टिवटी : जेपी सेतु के समानांतर प्रस्तावित इस पुल को कई निर्माणाधीन सड़क व पुल प्रोजेक्ट की कनेक्टिवटी मिलेगी। दीघा-एम्स एलिवेटेड कॉरिडोर से यह जुड़ेगा। इसके अतिरिक्त गंगा पथ व बांकीपुर-दानापुर रोड से भी यह प्रोजेक्ट जुड़ेगा।

- दिल्ली की एजेंसी को मिला जिम्मा तीन माह के अंदर देनी है रिपोर्ट
- कई निर्माणाधीन सड़क और पुल प्रोजेक्ट की मिलेगी कनेक्टिवटी

राज्य सरकार अपनी निधि से कराएगी पुल का निर्माण

जेपी सेतु के समानांतर नए पुल का निर्माण पूर्व में सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के माध्यम से कराए जाने का प्रस्ताव था। उस वक्त इस प्रस्तावित सेतु को पटना रिंग रोड का हिस्सा बनाए जाने पर सहमति थी। पर बाद यह तय हुआ कि जेपी सेतु के समानांतर बनने वाला यह पुल पटना रिंग रोड का हिस्सा नहीं होगा। इसके बाद यह तय हुआ कि इस प्रस्तावित सेतु का निर्माण राज्य सरकार अपनी निधि से कराएगी। इसके पीछे तर्क यह है कि आने वाले समय में जेपी सेतु का ट्रैफिक लोड बढ़ना तय है। जेपी सेतु दो लेन के होने की वजह से वह बढ़े हुए ट्रैफिक लोड को संभालने में सक्षम नहीं होगा। ऐसे में उक्त सेतु के समानांतर चार लेन पुल का निर्माण हो जाने से सहूलियत होगी।