नरेनपुर-पूर्णिया एनएच अब बन सकेगा फोरलेन

पटना | हिन्दुस्तान ब्यूरो

नरेनपुर (कटिहार)-पूर्णिया नेशनल हाईवे को फोरलेन बनाने का रास्ता साफ हो गया। भारतीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) ने इस सड़क की निविदा जारी कर दी है। अब तक इस सड़क की निविदा आठ बार रद्द हो चुकी थी, लेकिन जमीन अधिग्रहण में रियायत, डीपीआर तैयार, प्रशासनिक स्वीकृति और बोर्ड से मंजूरी मिलने के बाद अब इस सड़क के बनने का रास्ता साफ हो गया। मौजूदा वित्तीय वर्ष में ही इस सड़क पर निर्माण शुरू हो जाएगा।

केन्द्र सरकार से मंजूरी की उम्मीद में एनएचएआई ने इस सड़क का टेंडर पहली बार मार्च में किया था। तब से लगातार टेंडर डालने की तारीख बढ़ाई जाती रही, लेकिन केन्द्र सरकार ने इसकी मंजूरी नहीं दी। एक बार जब केन्द्र ने इसकी मंजूरी भी दी तो इसके निर्माण की जिम्मेदारी झारखंड एनएचएआई डिविजन को दे दी। अब सड़कों की जमीन अधिग्रहण 90 से 70 फीसदी होने का लाभ इस सड़क को मिला। साथ ही इस सड़क की डीपीआर भी तैयार हो गई। प्रशासनिक स्वीकृति मिलते ही एनएचएआई ने इसका टेंडर जारी कर दिया। तकनीकी, वित्तीय मूल्यांकन के बाद चयनित एजेंसी को तय अवधि में काम करने की जिम्मेवारी दी जाएगी।

गंगा पुल से जुड़ेगा बिहार-झारखंड : बंगाल की सीमा अहमदाबाद से शुरू होकर पूर्णिया तक जाने वाली एनएच 131 ए की यह सड़क फोर लेन बनेगी।

रास्ता साफ

- एनएचएआई ने जारी किया टेंडर, अब तक आठ बार हुआ था रद्द
- 1223 करोड़ की इस सड़क परियोजना से तीन जिले को होगा लाभ

एक नजर में

- 81.1 किमी है सड़क की लंबाई
- 49 किमी स्ट्रेच पर होना है काम
- 1223 करोड़ रुपये होंगे खर्च
- मनिहारी, कटिहार और पूर्णिया को होगा लाभ

इसी सड़क पर गंगा नदी पर एक पुल भी बनना है। कटिहार के नरेनपुर से पूर्णिया तक लगभग 50 किमी स्ट्रेच को फोरलेन बनाया जाएगा।

मनिहारी में गंगा पर बनने वाला पुल एनएच 133 बी का भाग होगा। पुल और सड़क सहित राज्य में इसकी लम्बाई लगभग 22 किमी होगी। पुल चार लेन को होगा। इसका आधा भाग झारखंड के साहेबगंज में पड़ेगा और आधा बिहार में। इससे सीमांचल इलाके के लोगों को झारखंड आना-जाना आसान हो जाएगा।