

सौर ऊर्जा से होगी जगमग और गंगा ड्राइव से जुड़ेगी दीघा-आर ब्लॉक रोड

न्यायाधीश डॉ. रवि रंजन के समक्ष प्रस्तुत की गई **प्रस्तावित सड़क** की विस्तृत प्रोजेक्ट रिपोर्ट

राज्य ब्यूरो, पटना : पथ निर्माण विभाग की ओर से प्रधान सचिव अमृत लाल मीना ने गुरुवार को प्रस्तावित आर ब्लॉक से दीघा के बीच रेलवे की जमीन पर बनने वाली सड़क का प्रस्तावित डीपीआर प्रस्तुत किया। न्यायाधीश डॉ. रवि रंजन के चैम्बर में प्रस्तावित सड़क की विस्तृत प्रोजेक्ट रिपोर्ट (डीपीआर) प्रस्तुत की गई। पथ निर्माण विभाग के मुख्य अभियंता ने वीडियो के माध्यम से निर्माणाधीन सड़क की विस्तृत जानकारी दी। पहले इस जमीन के इतिहास की जानकारी दी गई। जिलाधिकारी कुमार रवि ने जानकारी दी कि दुर्गा पूजा छुट्टी के बाद सभी तरह का अतिक्रमण हटा दिए जायेंगे। कुछ धार्मिक स्थलों को अन्यत्र शिफ्ट किया जायेगा। यह भी बताया गया कि सड़क की चौड़ाई एक समान नहीं है। बल्कि 27 मीटर से लेकर 52 मीटर तक सड़क की चौड़ाई पाई गई जिसके चलते कहीं कहीं सरकारी जमीन लेनी पड़ेगी।

भविष्य को ध्यान में रख बनाई जा रही सड़कें : पथ निर्माण विभाग की ओर से कहा गया कि यह सड़क भविष्य में गंगा ड्राइव रोड से मिल जाएगी जबकि मेट्रो का भी विस्तार होगा। इस रोड के

27 मीटर से लेकर 52 मीटर तक है वर्तमान में दीघा रेलखंड की चौड़ाई

3.5 से 04 मीटर चौड़ी जगह चाहिए इस सड़क के किनारे मेट्रो के परिचालन के लिए



दीघा - आर ब्लॉक रेलखंड । • जागरण

किनारे मेट्रो चलाने के लिए 4 मीटर चौड़ी जगह चाहिए। मेट्रो के लिए जगह छोड़ कर रोड का निर्माण कराया जायेगा। सबसे बड़ी बात यह होगी कि सड़कों के ऊपर सोलर लाइट प्लेट के माध्यम से स्ट्रीट लाइट की व्यवस्था की जाएगी।

सड़क के दोनों ओर वृक्षारोपण होगा : खंडपीठ ने हरियाली बनाए रखने पर जोर दिया। जवाब में बताया गया कि सड़क के दोनों किनारे वृक्षारोपण का कार्य किया जायेगा। मुख्य सड़क पर चढ़ने के लिए हड़ताली चौक,

पटना सहित सात जिलों की सड़कों के जीर्णोद्धार हेतु 115 करोड़ रुपये मंजूर

राज्य ब्यूरो, पटना : पटना सहित सात जिलों में सड़कों के जीर्णोद्धार के लिए पथ निर्माण विभाग ने 115.87 करोड़ रुपये की योजना को मंजूरी दी है। पथ निर्माण मंत्री नंदकिशोर यादव ने गुरुवार को बताया कि जिन योजनाओं को मंजूरी दी गई है उसके तहत 33.80 किमी में सड़कों के मजबूतीकरण का काम किया जाएगा और तीन जिलों में आरसीसी पुल का भी निर्माण होगा। पटना पाली-उलार-मसौढ़ी पथ के 12 वें किमी में पुनपुन नदी पर आरसीसी पुल के निर्माण के लिए 13.46 करोड़ रुपये की मंजूरी दी गई है। वहीं आरा प्रखंड के वार्ड संख्या-2 में गांगी नदी पर क्षतिग्रस्त बलबतरा लकड़ी पुल के स्थान पर आरसीसी पुल के साथ पहुंच पथ और रिटैनिंग वॉल निर्माण के लिए 6.39 करोड़ की योजना को मंजूरी दी गई है।

शिवपुरी, राजीव नगर एवं दीघा के आस-पास फ्लाई ओवर ब्रिज बनाया जाएगा। अदालत को जानकारी दी गई कि जनवरी महीने से 400 करोड़ रुपये की लागत से सड़क के निर्माण का कार्य शुरू हो जायेगा।