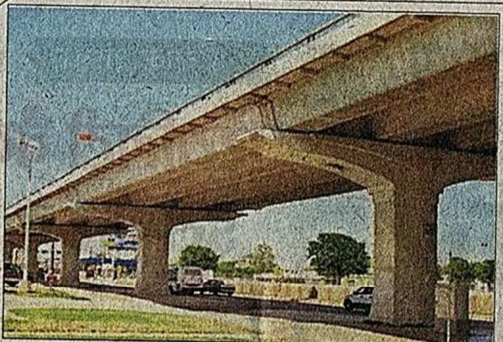
शिवाला-बिहटा के बीच 14 किमी बनेगी फोरलेन एलिवेटेड रोड

ंवाददाता ▸ पटना

- **जमीन अधिग्रहण की परेशानी को लेकर लिया गया निर्णय**
- **राज्य की सहमति पर केंद्र सरकार ने दी स्वीकृति**

ाटना-बक्सर फोरलेन में पटना से ब्रिहटा के बीच जमीन अधिग्रहण की समस्या से अब एलिवेटेड रोड बनेगी. शिवाला से लेकर बिहटा के बीच 14 किलोमीटर फोरलेन एलिवेटेड रोड नेगी. नये एलायनमेंट को लेकर राज्य रकार की सहमति पर केंद्र ने स्वीकृति है. फोरलेन एलिवेटेड रोड बनाने का ाम एनएचएआई करेगी. पटना जिले बिहटा के समीप जमीन अधिग्रहण की समस्या को लेकर फोरलेन निर्माण में हो रही देरी को लेकर अब एलिवेटेड रोड बनाने का निर्णय लिया गया है. यह एलिवेटेड रोड शिवाला से बिहटा के बीच वर्तमान सड़क पर बनेगी. पोठिया गांव के समीप आरओबी बना कर उसे बिहटा मुख्य सड़क में मिलाने का काम होगा. इसके बाद 14 किलोमीटर का एलिवेटेड रोड बनेगी, जो बिहटा चौक से आगे एक किलोमीटर तक होगा. एलिवेटेड रोड बनाने पर लगभग 1500 करोड़ खर्च होंगे. पटना जिले में न्यू बाइपास से दक्षिण 90 फुट रोड से आगे बन रहे गोलंबर के समीप से शुरू होकर बेऊर होते हुए एम्स से आगे तक सड़क का निर्माण होगा.



पीएम की सभा में हुई घोषणा : मोकामा में 14 अक्तूबर को हुई पीएम की सभा में केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने शिवाला-बिहटा के बीच 14 किमी एलिवेटेड रोड बनाने की घोषणा की. उन्होंने कहा कि एलिवेटेड रोड बनाने का काम एनएचएआई करेगी. इसके लिए स्वीकृति दी गयी है.

तीन पैकेज में होना है काम : पटना-बक्सर के बीच 125 किलोमीटर फोरलेन का निर्माण तीन पैकेज में होना है. इसमें पटना से आरा 77 किमी एनएच-30 व भोजपुर से बक्सर 48 किमी एनएच-84 का हिस्सा शामिल है. कोइलवर से आरा फोरलेन निर्माण का काम शुरू है. आरा से बक्सर फोरलेन निर्माण में जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है.

> एलिवेटेड रोड बनने से किसानों की जमीन अधिग्रहण की समस्या नहीं रहेगी. राज्य सरकार के आग्रह पर स्वीकृति के लिए भारत सरकार को धन्यवाद. फोरलेन के निर्माण की गतिविधि तेज होगी. – नंद किशोर यादव, पथ निर्माण मंत्री