दीघा पुल के समानांतर दानापुर में बनेगा पुल

आउटर रिंग रोड के उत्तरी हिस्से को केंद्र में रख परिवर्तन संभव

राज्य ब्यूरो, पटना : दीघा-सोनपुर पुल के समानांतर प्रस्तावित फोर लेन पुल दानापुर इलाके में स्थानांतरित हो सकता है। इस प्रस्ताव पर आरंभिक चर्चा पथ निर्माण विभाग, एनएचएआइ और सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के बैठक में हुई है। पटना रिंग रोड के एलायनमेंट को ध्यान में रख इस परिवर्तन की बात कही जा रही है।

संबंधित अधिकारियों का कहना है कि बिहटा-सरमेरा सड़क को पटना रिंग रोड का हिस्सा बनाए जाने पर सहमति बन गयी है। रिंग रोड का दूसरा हिस्सा कच्ची दरगाह-बिदुपुर पुल होते हुए दीघा-सोनपुर पुल होते हुए पटना पहुंच रहा और यहां से यह बिहटा-सरमेरा सड़क में मिल रहा। अधिकारियों का कहना है कि उत्तरी छोर से रिंग रोड जब दीघा में आएगी तो यहां से बिहटा की दूरी अधिक हो जाएगी। इसलिए उत्तरी छोर को दानापुर-शाहपुर के बीच या उससे कहीं और आगे ले जाया जाए। इससे बिहटा-सरमेरा सड़क भी नजदीक हो जाएगी। उत्तर बिहार को पटना से एक नयी कनेक्टिवटी भी मिल जाएगी और साथ में दीघा का लोड भी कम होगा।

अभी सर्वे का काम भी नहीं हुआ है आरंभ

दीघा-सोनपुर पुल के समानांतर पुल के निर्माण पर सहमति तो है पर अभी तक इसके लिए सर्वे का काम आरंभ नहीं हुआ है। इसलिए पुल के निर्माण स्थल को स्थानांतरित किए जाने को लेकर कोई परेशानी नहीं है।

बड़ा हिस्सा ग्रीन फील्ड

पुल की संभावना को लेकर जिस बैठक में चर्चा हुई उसमें मौजूद अधिकारियों का कहना है कि दो तरह की संभावना देखी जा रही है। पहली संभावना यह है कि दानापुर में जहां पीपा पुल लगाया जाता है, उस एलायनमेंट को आगे बढ़ा दिया जाए। उत्तरी हिस्से में कुछ दूर तक ग्रीन फील्ड और फिर आगे जाकर एप्रोच रोड को एनएच-19 में जोड़ा जा सकता है। पर यहां से भी बिहटा-सरमेरा सड़क दूर होगी। दूसरी संभावना मिलिट्री कैंट के बाद की है। वहां भी उत्तरी हिस्सा ग्रीन फील्ड होगा।