तीन सड़कों के निर्माण से बुद्धिस्ट क्षेत्र में बढ़ेगी सुविधा

संवाददाता ▷ पटना

अगले तीन साल में बुद्धिस्ट क्षेत्र में तीन सड़कों के निर्माण होने से आवागमन की सुविधा बढ़ेगी. सड़क निर्माण होने से कनेक्टिविटी बढ़ेगी, जिससे आना-जाना आसान होगा. इस इलाके में फोर लेन व नेशनल हाईवे के निर्माण से बुद्धिस्ट क्षेत्र का विकास होगा.

बौद्ध पर्यटकों के लिए गया सहित आसपास का इलाका काफी महत्वपूर्ण है. बुद्धिस्ट क्षेत्र में एनएच 83 पटना-डोभी फोर लेन, एनएच 82 बिहारशरीफ-राजगीर-हिसुआ-गया व बिहारशरीफ-बरबीघा-मोकामा सड़क का निर्माण किया जा रहा है. पटना-डोभी फोर लेन व बिहारशरीफ-बरबीघा-मोकामा सड़क निर्माण एनएचएआई कर रही है. जबकि, बिहारशरीफ-राजगीर-हिसुआ-गया एनएच 82 का निर्माण बिहार राज्य पथ विकास निगम के जिम्मे है. तीनों सड़क के निर्माण पर 3304 करोड़ खर्च किये जायेंगे. बौद्ध पर्यटक पटना से गया, गया से हिसुआ होते हुए राजगीर, नालंदा, बिहारशरीफ आ सकेंगे. बिहारशरीफ-बरबीघा-मोकामा होते हुए आगे बरौनी की ओर भी जाने में लोगों को सुविधा होगी. बिहारशरीफ से एनएच -30 के रास्ते पटना पहुंच जायेंगे. इसकी कनेक्टिविटी एन.एच.31 रजौली-नवादा-बिहारशरीफ-बख्तियारपुर के लिए हो जायेगा.

फोर लेन सहित एनएच का किया जा रहा है निर्माण

पथ निर्माण मंत्री नंदकिशोर यादव ने कहा कि दक्षिण बिहार में तीन सड़कों के निर्माण में बुद्धिस्ट क्षेत्र में आने-जाने में सुविधा होगी. खासकर बौद्ध पर्यटकों के लिए पवित्र स्थल गया सहित राजगीर, नालंदा व आसपास के क्षेत्र में आवागमन आसान हो जायेगा.

पटना-डोभी फोर लेन : पटना-डोभी फोर लेन में डोभी साइट में काम शुरू है. फोर लेन बनाने के काम में तेजी लाने के लिए जमीन अधिग्रहण में तेजी लायी जा रही है. जायका के सहयोग से बननेवाले 127 किलोमीटर फोर लेन बनाने का काम हैदराबाद की कंपनी आइएल एंड एफएस को मिला है. फोर लेन बनाने पर 1496 करोड़ खर्च होंगे.

गया-बिहारशरीफ फोर लेन : गया से बिहारशरीफ के बीच फोर लेन सड़क का निर्माण बिहार राज्य पथ विकास निगम कर रहा है. फोर लेन निर्माण के लिए 80 फीसदी जमीन अधिग्रहण होने से सड़क निर्माण का काम तेजी से हो रहा है. जायका के सहयोग से बननेवाली राज्य की यह पहली सड़क है. गया-हिसुआ-राजगीर-नालंदा-बिहारशरीफ के बीच 93 किलोमीटर फोर लेन के निर्माण पर 1408 करोड़ खर्च होंगे. तीन साल में सड़क का निर्माण होना है.

बिहारशरीफ -मोकामा सड़क होगी दस मीटर चौड़ी : आवागमन की सुविधा के लिए बिहारशरीफ-मोकामा एनएच-82 को दस मीटर चौड़ा किया जा रहा है. अभी यह सड़क टू लेन है. सड़क निर्माण के लिए फॉरेस्ट क्लियरेंस मिल गया है. वन विभाग से सहमति मिलने के बाद अब सड़क को दस मीटर चौड़ा करने का काम शुरू हुआ है. इपीसी मोड में बननेवाली सड़क को एनएचएआई ने टेकओवर कर निर्माण कराने का निर्णय लिया है. 55 किलोमीटर सड़क के चौड़ीकरण पर लगभग 400 करोड़ खर्च होंगे. दो साल में पक्कीकरण का काम पूरा करने के बाद एजेंसी को चार साल तक उसका मेंटेनेंस करना है.