बिहटा के कन्हौली से सड़क होगी शुरू, लगभग 47 किमी दूरी तयकर दनियावां तक जाएगी

बिहटा-सरमेरा रोड दनियावां तक फोरलेन

यातायात

पटना | हिन्दुस्तान ब्यूरो

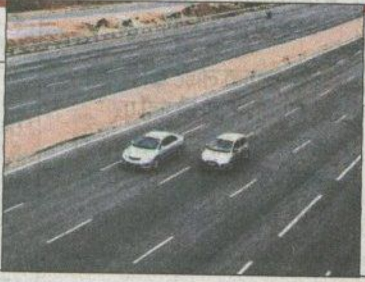
बिहटा-सरमेरा रोड दनियावां तक फोरलेन होगा। बिहटा में कन्हौली इस सड़क की शुरुआत बिन्दु है, वहीं से फोरलेन सड़क शुरू होगी और लगभग 47 किमी दूरी तयकर दनियावां तक जाएगी। इसके आगे लगभग 55 किलोमीटर तक यह सड़क दो लेन ही होगी। जहां चार लेन की सड़क होगी वहां राज्य सरकार पहले से दो लेन बना रही है, शेष दो लेन भारत सरकार बनाएगी।

राज्य सरकार ने पटना रिंग रोड का एलाइनमेंट तय कर लिया है। बिहटा-सरमेरा रोड के कन्हौली से दनियावां तक के भाग को रिंग रोड में रखा गया है। इसी को देखते हुए इस भाग को चार लेन बनाने का फैसला हुआ है। राज्य सरकार ने इस पूरी सड़क के लिए जमीन का अधिग्रहण 4 लेन तक के विस्तारीकरण को देखते हुए किया है। साथ ही राज्य सरकार ने राजधानी पटना के चारों ओर की सड़कों को चार लेन बनाने का फैसला किया है, लेकिन बिहटा-सरमेरा रोड को वैसे भी केन्द्र सरकार ने सैद्धातिक रूप से एनएच मान लिया है।

समस्याओं से गहरा रिश्ता रहा है सड़क का : इस सड़क का शुरू से समस्याओं से गहरा रिश्ता रहा है। पहले एजेन्सी ने काम नहीं किया तो उसे हटा दिया गया। बाद में इस काम को दो भाग में बांटा गया। दोनों काम अलग -अलग एजेंसियों को दिया गया तो जमीन की समस्या उत्पन्न हो गई। लगभग 135 एकड़ बकाश्त जमीन रैयती घोषित नहीं होने से अधिग्रहण में परेशानी हो रही थी। यह जमीन बिहटा और दनियावां के बीच ही है, लेकिन सरकार ने उस समस्या का निराकरण कर लिया है। अब बाधाएं दूर हुईं और निर्माण कार्य की तेज हुई, लेकिन जिस भाग में सड़क फोरलेन बनना है उसी भाग के किमी की दूरी में अब भी जमीन लेकर परेशानी है। जमीन के कन्हौली और डुमरी के बीच नि बाधित है।

सुविधा

- पटना रिंग रोड के एलाइनमेंट में शामिल हुआ सड़क का यह भाग
- दो लेन राज्य सरकार बनवा रही है, दो लेन का निर्माण केंद्र कराएगा



100.04 किलोमीटर है पथ की लंबाई

46.7 किमी में फोरलेन बनना है

1117 करोड़ है दो लेन की लागत

2010 में ही हुआ था एग्रीमेंट

"राज्य सरकार ने जो एलाइनमेंट तय किया है बिहटा-सरमेरा रोड के कन्हौल दनियावां तक के भाग को रखा है। राज्य सरकार दो लेन की स बना रही है। विस्तार केन्द्र सरव करेगी। - नंदकिशोर यादव