पीएम करेंगे चार परियोजनाओं का कार्यारंभ

औंटा-सिमरिया छह लेन पुल के लिए सबसे अधिक 1161 करोड़ रुपये खर्च होंगे

राज्य ब्यूरो, पटना : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 14 अक्टूबर को मोकामा में जिन चार सड़क और पुल परियोजनाओं का कार्यारंभ करेंगे, उसमें गंगा नदी पर राजेंद्र सेतु के समानांतर बनने वाले छह लेन पुल पर 1161 करोड़ रुपये खर्च होंगे। इसमें एप्रोच रोड व आठ कलवर्ट का खर्च भी शामिल है। जिन चार परियोजनाओं का प्रधानमंत्री कार्यारंभ करेंगे उसमें इस परियोजना पर सबसे अधिक खर्च होगा।

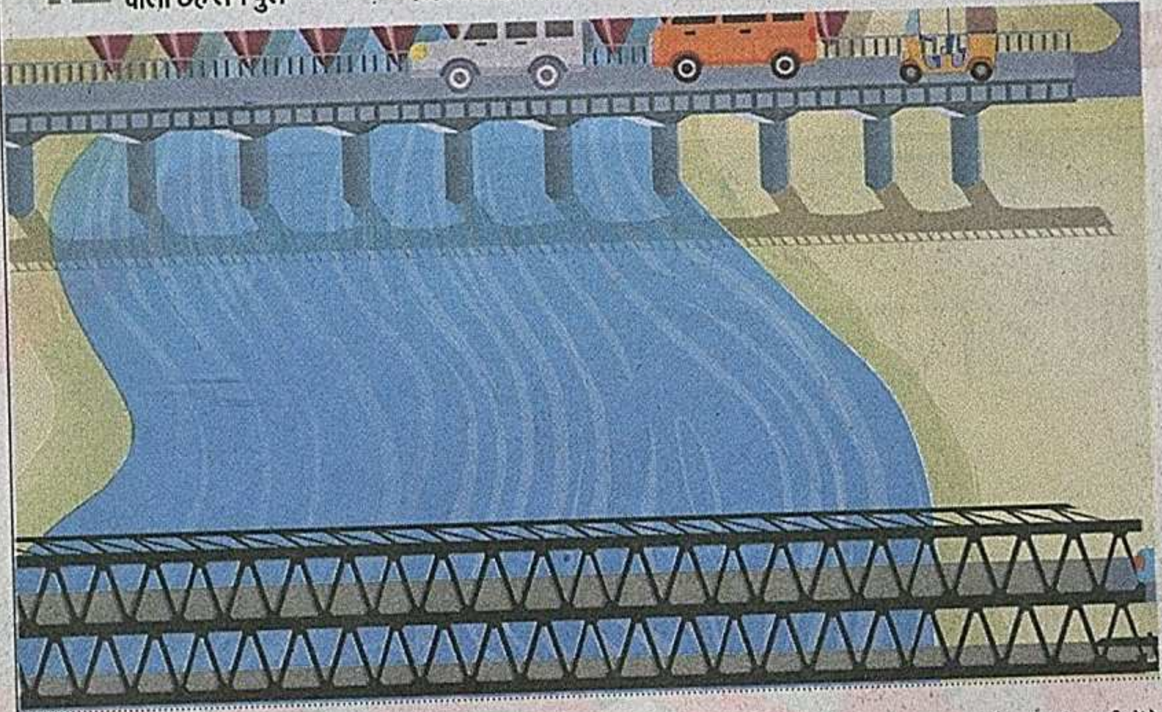
42 महीने में तैयार हो जाएगा नया छह लेन पुल

औंटा-सिमरिया पुल के कार्यारंभ के बाद यह 42 महीने में बनकर तैयार हो जाएगा। एप्रोच रोड के लिहाज से यह पुल राजेंद्र सेतु से अधिक लंबा है। इसकी लंबाई 8.150 किमी है। इसमें दो मेजर जंक्शन और आठ कलवर्ट है। एलिवेटेड स्वरूप में इसका दक्षिणी हिस्सा नए मोकामा-बख्तियारपुर सड़क से जुड़ेगा। इस पुल के निर्माण का जिम्मा वेलस्पन इंटरप्राइजेज लिमिटेड को मिला है। पुल बन जाने से लोगों को राहत मिलेगी।

42 महीने तैयार होगा राजेंद्र सेतु के समानांतर बनने वाला छह लेन पुल

8.150 लंबाई किमी है इसकी, इसमें दो मेजर जंक्शन और आठ कलवर्ट है

एनएच-82 के निर्माण कार्य का भी आरंभ किया जाना है, पूर्व में यह सड़क स्टेट हाईवे का हिस्सा थी



नए एलायनमेंट पर मोकामा-बख्तियारपुर फोर लेन

नए एलायनमेंट पर बन रहे मोकामा-बख्तियारपुर फोरलेन सड़क का भी प्रधानमंत्री को कार्यारंभ करना है। यह ग्रीनफील्ड प्रोजेक्ट है। इस सड़क के निर्माण 837.09 करोड़ रुपये खर्च होंगे। इस सड़क की लंबाई 44.400 किमी है। निर्माण कार्य ग्यारह दिसंबर 2019 को पूरा हो जाएगा। इसके तहत एक बाईपास का भी निर्माण होना है। कुल 109 कलवर्ट इस सड़क में है। यह सड़क समानांतर एनएच 31 के समानांतर बनेगी। निर्माण बीएससीपीएल इंफ्रास्ट्रक्चर प्राइवेट लिमिटेड द्वारा कराया जाना है।

बिहारशरीफ-बरबीघा-मोकामा सड़क

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा मोकामा में बिहारशरीफ-बरबीघा-मोकामा सड़क (एनएच-82) के निर्माण कार्य का भी आरंभ किया जाना है। पूर्व में यह सड़क स्टेट हाईवे का हिस्सा थी। अब यह सड़क एनएच में अपग्रेड हो गई है। इस सड़क की लंबाई 54.575 किमी है। इसमें तीन बड़े पुल का भी निर्माण होना है और 28 छोटे पुल का। इस सड़क को 297.27 करोड़ रुपये की लागत से बनाया जाना है। दो लेन में बनने वाली इस सड़क का निर्माण कार्य अक्टूबर 2019 में पूरा किए जाने का लक्ष्य है। सड़क के 13 वें किमी एक बाईपास भी बनाया जाना है।

महेशखूंट-सहरसा सड़क

जिस चौथी सड़क का प्रधानमंत्री कार्यारंभ करेंगे वह महेशखूंट-सहरसा सड़क है। यह एनएच 107 का हिस्सा है। दो लेन सड़क के निर्माण पर 736.01 करोड़ रुपये खर्च होंगे। अगले दो वर्षों में इसका निर्माण कार्य पूरा हो जाएगा। इसकी लंबाई 87.960 किमी है। मेसर्स गैमन इंडिया लिमिटेड द्वारा इस सड़क का निर्माण कार्य कराया जा रहा है।