तीन जिलों के ग्रामीण क्षेत्र की सड़कों को जोड़कर बनेगा रोड

मुजफ्फरपुर से सीतामढ़ी को जोड़ने को नया एनएच

यातायात

पटना | हिन्दुस्तान ब्यूरो

मुजफ्फरपुर के मझौली से सीतामढ़ी के चरौत तक राष्ट्रीय उच्चपथ (एनएच) बनेगा। पांच साल पहले एनएच घोषित 64 किमी लंबी इस सड़क के निर्माण का टेंडर एनएचएआई ने कर दिया है। खास बात यह है कि तीन जिलों की निहायत ग्रामीण क्षेत्र की सड़कों को जोड़कर इस नए एनएच का निर्माण होगा। इस सड़क के निर्माण से एनएच 57 और एनएच 104 भी आपस में जुड़ जाएंगे। नई सड़क एनएच 327 सी नाम से जानी जाएगी।

केन्द्र सरकार ने ग्रामीण इलाकों की सड़कों को जोड़कर नए एलाइनमेंट के साथ इस सड़क को 2012 में राष्ट्रीय उच्च पथ घोषित किया था। केन्द्र सरकार ने ही इसका डीपीआर तैयार किया। एलाइनमेंट भी केन्द्र सरकार ने ही तय किया था।

एनएचएआई ने अब इसके निर्माण की प्रक्रिया शुरू कर दी है। इस नई सड़क के निर्माण पर लगभग 496 करोड़ खर्च होंगे। सड़क दो लेन की होगी, लेकिन फुटपाथ अलग से बनेगा। एजेन्सी के चयन के बाद दो साल में सड़क के निर्माण का काम पूरा कर देना होगा। इसी के साथ चार साल तक इसके रख-रखाव की जिम्मेदारी भी उसी एजेन्सी की होगी।

टेंडर हुआ

- एनएच 57 और एनएच 104 भी आपस में जुड़ जाएंगे
- नई सड़क के निर्माण पर लगभग 496 करोड़ खर्च होंगे

02 साल में पूरा होना है दो लेन की सड़क का निर्माण कार्य

मंझौली से सड़क शुरू होगी

मुजफ्फरपुर से दरभंगा होते हुए पूर्णिया जाने वाली एनएच 57 पर मंझौली से यह सड़क शुरू होगी। उसके आगे कटरा व मधुबनी के जजुआर से होते हुए सीतामढ़ी के पुपरी जाएगी और उससे आगे सीतामढ़ी के ही चरौत में एनएच 104 में मिल जाएगी। एनएच 104 चकिया से मधुबन, शिवहर होते हुए सीतामढ़ी तक जाती है। लिहाजा इस नई सड़क के बन जाने से सीतामढ़ी की कनेक्टिविटी बढ़ जाएगी। चकिया के साथ दरभंगा व मुजफ्फरपुर से सीतामढ़ी जाने का एक नई राह हमल जाएगी।

64 किमी लंबी होगी सड़क

494 करोड़ खर्च होंगे बनाने में

02 एनएच को आपस में जोड़ेगी

ग्रामीण इलाकों में भी एनएच का जाल बिछाने का काम शुरू हो गया है। नई सड़क के बनने से सीतामढ़ी के ग्रामीण इलाकों का भी तेजी से विकास होगा।

– नंद किशोर यादव, मंत्री