# अब एलसीटी घाट तक बनेगी एलिवेटेड सड़क

## बोरिंग कैनाल रोड से जुड़ जाएगा घाट राजापुल में बनेगा जंक्शन

भुवनेश्वर वात्स्यायन, पटना

बोरिंग कैनाल रोड से एलसीटी घाट तक एलिवेटेड सड़क बनेगी। हड़ताली मोड़ से आगे श्रीकृष्णापुरी मोड़ से यह एलिवेटेड सड़क शुरू होगी और बोरिंग रोड चौराहा, राजापुर पुल मोड़ होते हुए इसका मुख्य सिरा एलसीटी घाट तक जाएगा। राजापुल में एक जंक्शन बनेगा। दूसरा सिरा राजापुर पुल से मैनपुरा होते हुए मंदिरी नाले को पाटकर बन रही सड़क के पास तक जाएगा। इस एलिवेटेड सड़क से बोरिंग रोड रोड चौराहा से राजापुर पुल तक, मैनपुरा से लेकर एलसीटी घाट तक ट्रैफिक जाम से लोगों को मुक्ति मिल जाएगी।

प्री फिजिबिलिटी रिपोर्ट पर काम बढ़ा पथनिर्माण विभाग ने राजधानी के इस अति व्यस्त हिस्से को जाम से मुक्ति दिलाने को इस महत्वाकांक्षी योजना पर काम आरंभ शुरू कर दिया है। बिहार राज्य पुल निर्माण निगम ने इसकी प्री फिजिबिलिटी रिपोर्ट (पीपीआर) का काम आगे बढ़ाया है। कंसलटेंट ने अपनी आरंभिक डिजायन तैयार कर दी है। खासियत यह है कि एक प्रोजेक्ट से चार इलाके को ट्रैफिक जाम से मुक्ति मिल जाएगी।

### चितकोहरा पुल के समानांतर फोर लेन पुल के लिए डीपीआर

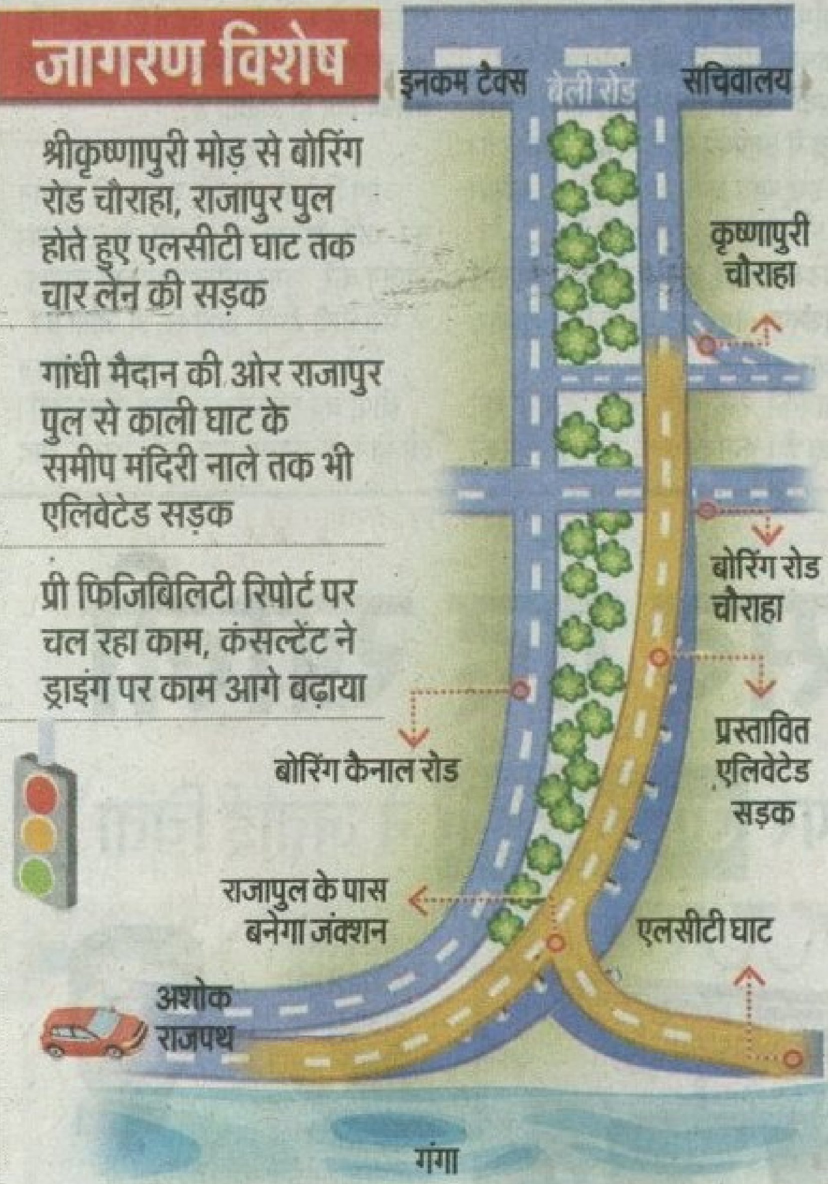
राजधानी में दो लेन के बने चितकोहरा पुल के समानांतर फोर लेन पुल के निर्माण की एक योजना पर काम आगे बढ़ा है। इस पुल के निर्माण के लिए बिहार राज्य पुल निर्माण निगम ने डीपीआर पर काम शुरू कराया है।

**जागरण विशेष**

श्रीकृष्णापुरी मोड़ से बोरिंग रोड चौराहा, राजापुर पुल होते हुए एलसीटी घाट तक चार लेन की सड़क

गांधी मैदान की ओर राजापुर पुल से काली घाट के समीप मंदिरी नाले तक भी एलिवेटेड सड़क

प्री फिजिबिलिटी रिपोर्ट पर चल रहा काम, कंसल्टेंट ने ड्राइंग पर काम आगे बढ़ाया




### 3.5 किलोमीटर का प्रोजेक्ट, फोर लेन सड़क होगी

प्रोजेक्ट लगभग साढ़े तीन किमी का है। इससे फायदा यह होगा कि जो लोग बोरिंग कैनाल रोड होते हुए सीधे कुर्जी की ओर बढ़ना चाहते हैं, उन्हें बोरिंग रोड चौराहा, राजापुल और मैनपुरा के रास्ते में लगने वाले ट्रैफिक जाम झेलने से मुक्ति मिल जाएगी। वहीं राजापुर पुल होते हुए जिन्हें गांधी मैदान की ओर जाना है, उन्हें भी दुजरा और आसपास के जाम से छुटकारा मिल जाएगा। सड़क फोर लेन की होगी। इससे लोगों को काफी राहत मिलेगी।