चार एलिवेटेड सड़क

— बजट में पथ निर्माण विभाग के लिए वर्ष 2018-19 में करीब 6889 करोड़ रुपये का प्रावधान

-चार एलिवेटेड सड़क सैदपुर नाला पर राजेंद्र नगर से अगमकुआं और अगमकुआं से पहाड़ी मोड़, एनएच-30 पर स्थित नंदलाल छपरा से पटना-मसौढ़ी पथ तक बादशाही नाला, आशियाना-दीघा पथ के राजीव नगर से कुर्जी और पटना-गया रेलवे लाइन के समानांतर पूरब की ओर मीठापुर से परसा बाजार के आगे पुनपुन के पास एनएच-83 के मिलन बिंदु तक शामिल है.

— दीघा से दीदारगंज तक करीब 21 किमी लंबे चार लेन गंगा पथ निर्माण परियोजना में एन सिन्हा इंस्टीट्यूट से लगातार नौजर घाट के आगे दीदारगंज तक एलिवेटेड सड़क बनायी जायेगी.

— इस गंगा पथ को अशोक राजपथ, एलसीटी घाट, एएन सिन्हा इंस्टीट्यूट, कृष्णा घाट, गाय घाट, कंगन घाट, पटना घाट, पीएमसीएच परिसर और दीदारगंज में गोपघाट से जोड़ा जायेगा.

— गंगा पथ में आठ फुट ओवरब्रिज, 12 पैदल यात्री क्रॉसिंग, पांच मीटर की चौड़ाई में पैदल सड़क और सड़क के दोनों तरफ पांच मीटर चौड़ी हरी पट्टी का निर्माण होगा.

— इस परियोजना के लिए 3160 करोड़ रुपये स्वीकृत हैं. इसमें से दो हजार करोड़ रुपये का ऋण हुडको देगी. इसे साल 2020 तक पूरा करने का लक्ष्य है.

— विश्व के सबसे बड़े पुलों में शामिल पटना के कच्ची दरगाह और वैशाली जिले के बिदुपुर के बीच बनने वाले 9.76 किमी लंबा छह लेन पुल के पहुंच पथ का निर्माण चल रहा है. इसे साल 2020 तक पूरा करने का लक्ष्य है. इस पहुंच पथ की लंबाई 22.76 किमी है. इसकी लागत करीब 4988 करोड़ रुपये है. इसमें से करीब 3000 करोड़ रुपये का ऋण एशियन डेवलपमेंट बैंक देगी.

— दीघा घाट के बगल में गंगा नदी पर रेल-सह-सड़क पुल पहुंच पथ के फेज-2 का काम 16 फरवरी 2018 से शुरू होगा. इसे फरवरी 2020 में पूरा करने का लक्ष्य है.