दीघा से पटना घाट तक अब वाया गंगा पथ फोरलेन सड़क

अच्छी खबर

पटना | हिन्दुस्तान ब्यूरो

राजधानीवासियों ने लिए नए साल का तोहफा मिला है। पटना जंक्शन और दीघा के बीच रेलवे ट्रैक हटाकर बनने वाली फोरलेन सड़क की राह तो आसान हो ही गई, अब पटना सिटी से पटना घाट तक के रेलवे ट्रैक को भी हटाकर नई फोर लेन सड़क बनेगी। खास बात यह है कि इन दोनों सड़कों को निर्माणाधीन गंगा पथ (मेरिन ड्राइव) से भी जोड़ा जाएगा। इससे दीघा से पटना घाट तक एक नई फोरलेन सड़क हो जाएगी। पथ निर्माण मंत्री नंदकिशोर यादव और रेलवे मंत्री पीयूष गोयल के बीच हुई बात के बाद दोनों सरकारों की सहमति इस नई सड़क पर बन गई है। साथ ही, रेलवे ने इस सड़क के लिए जमीन देने की शर्त को भी बदलने का अश्वासन दिया है। पथ निर्माण मंत्री श्री यादव की मांग पर रेल मंत्री ने अधिकारियों को निर्देश दिया कि वह राज्य सरकार से विमर्श कर जमीन देने की नई शर्त बनाएं ताकि पटना सिटी से पटना घाट तक नई सड़क बने और पटना जंक्शन से दीघा घाट तक के रेलवे ट्रैक पर सड़क बनाने की पुरानी मांग के लिए भी राह निकले।

दोनों सरकारों के बीच पहले ही बन गई थी सहमतिः उल्लेखनीय है कि पटना जंक्शन से दीघा तक के रेलवे ट्रैक को हटाकर फोरलने सड़क बनाने पर सहमति दोनों सरकारों के बीच पहले ही बन गई थी। लेकिन रेलवे अपनी जमीन के लिए कॉमर्शियल दर से लगभग पौने नौ सौ करोड़ रुपये की मांग कर रहा था। राज्य सरकार को इस पर आपत्ति थी। लिहाजा इस फोरलेन सड़क का मामला फंसा हुआ था। पथ निर्माण मंत्री श्री यादव ने पटना सिटी से पटना घाट तक के रेलवे ट्रैक को हटाकर नई फोर लेन सड़क बनाने का प्रस्ताव रेल मंत्री से मिलकर दिया तो इस पर भी सहमति बन गई। लगे हाथ श्री यादव ने दोनों सड़कों को गंगा पथ से जोड़ने की बात करते हुए जमीन देने के लिए लगाई गई केन्द्र की शर्त को बदलने का आग्रह भी कर दिया। रेल मंत्री श्री गोयल ने इसे भी स्वीकार कर लिया।

- पटना जंक्शन से दीघा सड़क के लिए जमीन देने की शर्त बदलेगा रेलवे
- पटना सिटी से पटना घाट तक की ट्रैक हटाकर बनेगी सड़क
- रेलवे ट्रैक हटाकर बनने वाली दोनों सड़कें जुड़ेंगी गंगा पथ से