बैरिया में बन रहे नए बस टर्मिनल के लिए एलिवेटेड रोड

राज्य ब्यूरो, पटना : पटना के दक्षिणी हिस्से में स्थित बैरिया में बन रहे अंतरराज्यीय बस टर्मिनल तक बगैर किसी बाधा के पहुंचने के लिए पथ निर्माण विभाग ने एक डेडिकेटेड एलिवेटेड रोड पर काम आरंभ किया है। यह एलिवेटेड कॉरिडोर सात किमी लंबा और फोर लेन होगा। पथ निर्माण विभाग ने इस प्रोजेक्ट के लिए डीपीआर कंसलटेंट नियुक्ति को प्रस्ताव आमंत्रित किए थे पर दुर्योग से किसी निर्माण एजेंसी ने उसमें दिलचस्पी नहीं दिखायी। अब इसके लिए नए सिरे से प्रस्ताव आमंत्रित किए जा रहे है। इस प्रोजेक्ट के क्रियान्वयन का जिम्मा बिहार राज्य पथ विकास निगम को सौंपा गया है।

7 किमी की एलिवेटेड सड़क मीठापुर बस स्टैंड के समीप से होगी शुरू

फोर लेन एलिवेटेड सड़क के लिए जमीन समस्या नहीं

बादशाही पईन के ऊपर बनेगी सड़क, मिल चुकी है सहमति

डीपीआर कंसलटेंट नियुक्ति की प्रक्रिया आरंभ

ये है प्रोजेक्ट : इस प्रोजेक्ट के एलायनमेंट के बारे में संबंधित अधिकारियों ने बताया कि एलिवेटेड सड़क मीठापुर बस स्टैंड से शुरू होगी और एनएच-30 होते पहाड़ी के समीप दक्षिण मुड़ जाएगी। इसके बाद यह बादशाही पईन होते हुए अंतरराज्यीय बस अड्डा के समीप उतर जाएगी।

प्रोजेक्ट का स्वरूप

यह प्रोजेक्ट फोर लेन एलिवेटेड सड़क का है। डेडिकेटेड एलिवेटेड सड़क के रूप में यह पटना के उत्तरी हिस्से को सीधे-सीधे नए बस स्टैंड से जोड़ने के लिए है। सड़क का कोई भी हिस्सा बीच में कहीं नहीं गिरेगा।

प्रोजेक्ट के लाभ

नए अंतरराज्यीय बस अड्डे के निर्माण का मुख्यमंत्री कार्यारंभ कर चुके हैं। आने वाले समय में मीठापुर बस अड्डा भी वहीं स्थानांतरित होना है। कैबिनेट से अंतरराज्यीय बस अड्डे के निर्माण के लिए राशि भी स्वीकृत है। वर्तमान में नए अंतरराज्यीय बस अड्डा तक जाने के लिए एकमात्र सड़क पटना-गया सड़क है। इसमें नियमित रूप से जाम की स्थिति रहती है। सड़क भी बेहतर नहीं है। एलिवेटेड सड़क बन जाने से अंतरराज्यीय बस अड्डे को नयी कनेक्टिवटी मिल जाएगी। समय भी कम लगेगा।

पथ निर्माण मंत्री ने कहा

पथ निर्माण मंत्री नंदकिशोर यादव ने कहा कि लोगों की सहूलियत को ध्यान में रख इस प्रोजेक्ट का क्रियान्वयन होना है। बहुत जल्द मामला आगे बढ़ेगा।