सड़कों पर नए वित्तीय वर्ष में 17,923 करोड़ रुपये होंगे खर्च

राज्य ब्यूरो, पटना : रोड सेक्टर पर नए वित्तीय वर्ष 2019-20 में राज्य सरकार 17,923.53 करोड़ रुपए खर्च करेगी। यह राशि पथ निर्माण विभाग और ग्रामीण कार्य विभाग की सड़कों को जोड़कर है। पथ निर्माण विभाग अगले सात वर्षों के दौरान 13,064 किमी सड़कों के रख रखाव पर 6654.76 करोड़ रुपए खर्च करेगा। ग्रामीण कार्य विभाग ग्रामीण सड़कों के लिए स्कीम मद में 9896.97 करोड़ रुपए खर्च करेगा जबकि पथ निर्माण विभाग 5936.92 करोड़।

बजट में कई परियोजनाओं को पूरा करने का रखा गया है लक्ष्य

वर्ष 2019-20 के दौरान कई सड़क व पुल प्रोजेक्ट को पूरा किए जाने का लक्ष्य है। इन परियोजनाओं की लागत 3,533 करोड़ रुपए है। इनमें बंगरा घाट पुल, चकिया-केसरिया-सत्तरघाट पुल, गंडक नदी पर धनहा-रतवल पुल, अगुवानी घाट पुल, पटना स्थित लोहिया पथ चक्र सहित पटना की कई अन्य परियोजनाएं शामिल हैं। सोन नदी पर निर्माणाधीन दाउदनगर-नासरीगंज पुल को भी इसी वित्तीय वर्ष में पूरा किए जाने का लक्ष्य है। भागलपुर शहर के आसपास महत्वपूर्ण पुल जैसे घोरघट, वेना और चंपा नाल पुल को शीघ्र चालू किया जाएगा।

विकास के पथ

- अगले सात वर्षों के लिए सड़कों के रख रखाव पर खर्च होगा 6654.76 करोड़
- वर्ष 2019-20 में विभाग योजना मद में 5936.92 करोड़ करेगा खर्च

प्रदेश में इस तरह खर्च होगा ग्रामीण सड़कों पर रुपया

वर्ष 2019-20 के दौरान प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना पर 5,286.66 करोड़, मुख्यमंत्री ग्राम संपर्क योजना पर 2,815.95 करोड़, मुख्यमंत्री ग्रामीण टोला संपर्क निश्चय योजना पर 1,035 करोड़ खर्च का प्रावधान है। टोला संपर्क योजना के लिए नाबार्ड से बाजार दर पर 500 करोड़ रुपए का ऑफ बजट ऋण भी प्राप्त हुआ है।

379.57

करोड़ की लागत से ईपीसी पद्धति पर आर. ब्लॉक-दीघा पथ (फेज-1) के कुल 6.30 किमी. पथांश लंबाई में 6-लेन पथ (सर्विस लेन सहित), फ्लाईओवर, ड्रेन एवं फुटपाथ निर्माण आदि कार्य को स्वीकृति

मुख्यमंत्री ग्राम संपर्क योजना पर खर्च होंगे 5286.66 करोड़

मुख्यमंत्री ग्राम संपर्क योजना पर 2019-20 में 5286 .66 करोड़ खर्च होंगे। ग्रामीण टोला संपर्क निश्चय योजना मद में 1035 करोड़ का प्रावधान है। प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के तहत 2210 .28 किमी सड़क निर्माण होगा।

पथ निर्माण विभाग की प्राथमिकता में हैं ये योजनाएं

एशियन डेवलपमेंट बैंक से ऋण लेकर 3933 .33 करोड़ रुपए की अनुमानित लागत से एसएच-98-कटिहार से बलरामपुर, एसएच-99-वायसी-बहादुरगंज-दिग्घल बैंक, एसएच-95 मानसी-हरदी-चौघड़ा, एसएच-105-बेतिया-नरकटियागंज-भिखनाठोढ़ी एवं एसएच-101-अंबा-देव-गया पथ का चौड़ीकरण किया जाएगा। सड़कों से जुड़े रिसर्च, विकास व प्रशिक्षण कार्य के लिए बिहार सड़क शोध संस्थान की स्थापना की जाएगी। इससे कार्य करने में सहजता आएगी।