प्रदेश की तीन प्रमुख सड़कें होंगी फोरलेन

मोकामा-मुंगेर, मुजफ्फरपुर-बरौनी खगड़िया-पूर्णिया सड़कों के लिए प्रक्रिया तेज

राज्य ब्यूरो, पटना : मुख्यमंत्री नीतीश कुमार के आग्रह को स्वीकार करते हुए केंद्र सरकार ने बिहार की तीन महत्वपूर्ण सड़कों को चार लेन में तब्दील करने की प्रक्रिया को आगे बढ़ा दिया है। तीनों सड़कें अभी टू-लेन हैं। इन्हें प्रदेश की लाइफ लाइन माना जाता है।

राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने मोकामा से मुंगेर, मुजफ्फरपुर से बरौनी और खगड़िया से पूर्णिया वाली सड़क को चार लेन बनाने की प्रक्रिया को आगे बढ़ाते हुए डीपीआर बनाने की एजेंसी तय करने के लिए निविदा निकाल दी है। एनएचएआइ ने मोकामा से मुंगेर एनएच-80 को पहले किमी से लेकर 70 किमी तक फोरलेन बनाने पर सहमति दी है। झारखंड से असम तक जाने वाली सड़क एनएच-31 के बिहार में पड़ने वाले भाग को भी चौड़ा किया जाएगा। बिहार से बाहर यह पहले से ही फोरलेन है। बिहार में रजौली से बख्तियारपुर, मोकामा और बेगूसराय होते हुए खगड़िया तक जाने वाली इस सडक के मोकामा-मुंगेर और खगड़िया-पूर्णिया भाग को फोरलेन करने की मंजूरी दी गई है। इसी तरह एनएच 28 के मुजफ्फरपुर से बरौनी तक के भाग को फोरलेन बनाने के लिए डीपीआर बनाने का टेंडर किया है। यह सड़क लखनऊ से बरौनी तक जाती है। मुजफ्फरपुर से पहले तक का भाग पहले से ही फोरलेन है, लेकिन बरौनी तक 108 किमी तक अभी दस मीटर ही चौड़ी है। मोकामा से मुंगेर तक एनएच को डीपी-4 के तहत अटल बिहारी वाजपेयी की सरकार ने 2004 में ही फोरलेन बनाने की स्वीकृति दी थी, लेकिन बाद में इसे टू लेन में तब्दील कर दिया गया था। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की मौजूदगी में 14 अक्टूबर को मोकामा में सीएम ने केंद्रीय भूतल परिवहन मंत्री नितिन गड़करी से उक्त सड़कों के चौड़ीकरण की मांग की थी। तब पीएम ने बिहार के लिए 3769 करोड़ की योजनाओं का उद्घाटन-शिलान्यास किया था। गड़करी ने भरोसा दिया था कि उक्त सड़कों चौड़ीकरण की प्रक्रिया जल्द शुरू की जाएगी।

केंद्र की स्वीकृति

- प्रदेश की लाइफ लाइन मानी जानी वाली तीनों सड़कें अभी टू-लेन हैं
- मुख्यमंत्री ने केंद्रीय भूतल परिवहन मंत्री नितिन गडकरी से उक्त सड़कों के चौड़ीकरण की मांग की थी
- मोकामा से मुंगेर तक एनएच को 2004 में फोर लेन की मंजूरी मिली थी बनी टू लेन