सड़क के लिए डीपीआर बनाने की जिम्मेवारी पथ विकास निगम को मिली

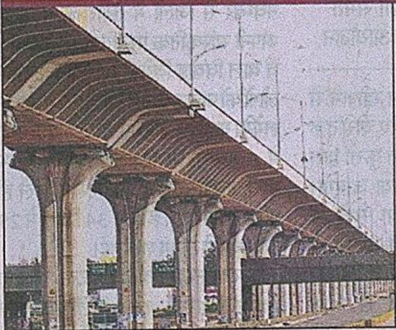
पटना में बादशाही नाले पर बनेगी एलिवेटेड सड़क

पटना | हिन्दुस्तान ब्यूरो

पटना के बादशाही नाले पर एलिवेटेड सड़क बनेगी। इसके लिए डीपीआर बनाने की जिम्मेवारी पथ विकास निगम को मिली है। इस प्रमुख नाले पर सड़क बन जाने से दक्षिण की ओर पटना के विस्तार में बड़ी मदद मिलेगी। उस इलाके में बस चुके लोगों को नई कनेक्टिविटी मिल जाएगी।

पटना के दक्षिणी छोर पर स्थित बादशाही नाला दीदारगंज से नौबतपुर तक फैला है। पूरब की ओर यह नाला पुनपुन नदी में जाकर मिल जाता है। पश्चिम की ओर नौबतपुर के पास इसका बहाव बंद हो जाता है। लिहाजा इस पर बनने वाली सड़क 29 किमी लंबी होगी। सड़क दो लेन की बनेगी। यह नाला पटना को जलजमाव से बचाने में भी सहायक है। लिहाजा पथ निर्माण विभाग ने इसको भरकर सड़क बनाने की जगह इसपर एलिवेटेड रोड बनाने का फैसला किया है। इससे बरसात के समय नाले की सफाई में कोई परेशानी नहीं होगी और जल बहाव बदस्तूर जारी रहेगा।

पटना के दक्षिणी छोर के विस्तार के लिए सरकार ने कई योजनाएं बनाई हैं। बिहटा-सरमेरा रोड को रिंग रोड बनाने का प्रस्ताव है। लिहाजा शहर की दक्षिणी सीमा वहां तक फैलेगी। अब सरकार शहर के दक्षिणी सीमा के भीतर सड़कों के विस्तार की योजना बना रही है। इस लिहाज से बादशाही नाले पर सड़क बनाना एक बड़ा कदम है। पुनपुन सुरक्षा बांध की सड़क भी गौरीचक से पुनपुन तक बन चुकी है। आगे पटना-मसौढ़ी सड़क को बेलदारी चक तक चार लेन करने की भी योजना है। उधर, दक्षिण-पूर्वी छोर पर पटना-गया-डोभी सड़क चार लेन की बन रही है।



29 किमी लंबी होगी सड़क

02 लेन की बनेगी सड़क

04 महीने में डीपीआर

कई इलाकों को होगा फायदा

बदशाही नाले पर सड़क बन जाने से पहाड़ी, बैरिया, खेमनीचक का पिछला हिस्सा, नया प्रस्तावित बस स्टैंड, बेऊर का पिछला भाग और न्यू एतवारपुर का इलाका लाभान्वित होगा। हालांकि इन इलाकों में कई जगह नाले का अतिक्रमण भी कर लिया गया है। जिला प्रशासन ने गत वर्ष ही अतिक्रमण मुक्त कराने का प्रस्ताव तैयार कर काम करना शुरू कर दिया है।