तैयारी

फोर लेन के लिए जमीन का अधिग्रहण पूर्व में ही हो चुका

बिहटा-सरमेरा सड़क फतुहा तक बनेगी फोरलेन

राज्य ब्यूरो, पटना : बिहटा-सरमेरा सड़क (एसएच-78) अब बिहटा से फतुहा तक फोर लेन में बनेगी। पथ निर्माण विभाग इस बारे में सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय को प्रस्ताव दे रहा है। यह हिस्सा पटना आउटर रिंग रोड में शामिल हो गया है। रिंग रोड के इस एलायनमेंट पर सहमति बन गई है।

- टू लेन सड़क का निर्माण एनएचएआइ कराएगी
- टू लेन सड़क पहले एसएच का हिस्सा थी
- रिंग रोड के एलायनमेंट में शामिल होनी है सड़क
- बिहटा से फतुहा दनियावां होते हुए चंडी के रास्ते सरमेरा तक जाएगी

एनएचएआइ कराएगा दो अतिरिक्त लेन का निर्माण

बिहटा-सरमेरा के वह दो लेन जो स्टेट हाईवे का हिस्सा है, का निर्माण पथ निर्माण विभाग के अधीन कार्यरत बीएसआरडीसी की देखरेख में कराया जा रहा है पर शेष दो लेन का निर्माण एनएचएआइ द्वारा कराया जाएगा। पटना रिंग रोड के निर्माण की योजना का क्रियान्वयन एनएचएआइ के माध्यम से होना है। जल्द ही एलायनमेंट स्वीकृति के आशय का प्रस्ताव सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय को भेजा जाएगा।

अभी दो लेन में बन रही यह सड़क

बिहटा-सरमेरा सड़क अभी दो लेन में बन रही है। पटना के लिए यह सड़क एक नई बाईपास के रूप में है। लगभग सौ किमी बननी है यह सड़क। बिहटा से फतुहा-दनियांवा होते हुए यह चंडी के रास्ते सरमेरा तक जाएगी।

लंबी अवधि से इस सड़क का निर्माण चल रहा है। बीच में निर्माण एजेंसी भी इस सड़क के लिए बदली गई। निर्माण एजेंसी बदले जाने के बाद मिट्टी का मसला सामने आ गया।

इस सड़क के लिए उपलब्ध मिट्टी ऐसी है जो फट जाती है। इसके बाद नयी तकनीक से मिट्टी में सीमेंट मिलाकर इसे ठीक किया गया और यह सड़क अभी निर्माणाधीन है।

सात-आठ किमी जमीन अधिग्रहण में पेंच : पथ निर्माण विभाग से मिली आधिकारिक जानकारी के अनुसार सड़क निर्माण तो दो लेन में किया जा रहा है पर जमीन फोर लेन सड़क निर्माण के लिए उपलब्ध है।

बिहटा-सरमेरा सड़क के लिए मात्र सात से आठ किमी में जमीन अधिग्रहण का पेंच अभी सुलझ नहीं पाया है। जमीन का यह हिस्सा पटना जिले के नौबतपुर इलाके से संबंधित है। जिलाधिकारी के स्तर पर इस मामले को देखा जा रहा है।