पटना–दीघा खंड पर फरवरी के अंत से बनने लगेगी फोरलेन सड़क

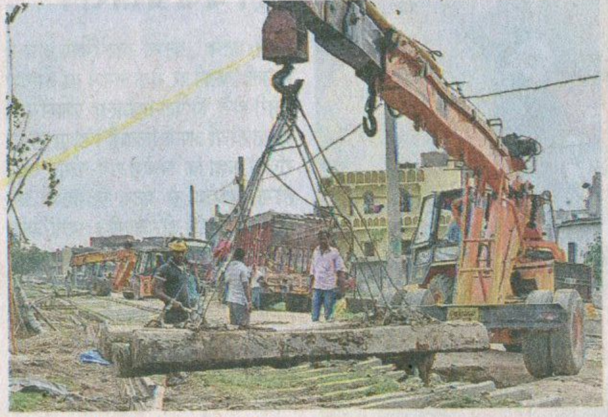
47 मकानों का हिस्सा तोड़ा जाएगा, खंड पर बने मंदिर हटेंगे, बनी सहमति

08 को तकनीकी तथा 18 फरवरी को निर्माण की वितीय निविदा खुलेगी

जागरण संवाददाता, पटना : पटना–दीघा रेलखंड की जमीन पर फरवरी माह के अंत तक सड़क निर्माण प्रारंभ होने की संभावना है। निविदा की प्रक्रिया चल रही है। आठ को तकनीकी निविदा तथा 18 फरवरी को वित्तीय निविदा खुलेगी। जिला प्रशासन ने रेलखंड से अतिक्रमण हटा दिया है। रेलवे पटरी उखाड़ ली है।

जिलाधिकारी कुमार रवि के अनुसार इस रेलखंड पर 15 मंदिर हैं। इनमें 10 बड़े मंदिर हैं। प्रशासन मंदिर प्रबंधकों से सीधे संपर्क में है। सब मंदिर को अन्य मंदिरों में स्थापित करने एवं अन्य स्थानों पर ले जाने के लिए तैयार हैं। प्रशासन उनकी हरसंभव मदद करेगा। मंदिर हटाने के लिए दबाव नहीं बनाया जा रहा है। पथ निर्माण का कार्य प्रारंभ होते ही सभी मंदिर हट जाएंगे। स्थानीय लोग भी इसके पक्ष में हैं।

रेलखंड के किनारे बने 47 मकानों को आगे बढ़ाकर बनाया गया है। बढ़े हुए भाग को तोड़ा जाएगा। वहीं रेल लाइन के एक किनारे नाला है। इस कारण मापी नहीं हो पाई है। मकान तोड़ने का कार्य भी प्रारंभ होगा। सभी मंदिर हटा दिए जाएंगे तथा मकानों को तोड़ दिया जाएगा। लोग खुद भी अपने घर का बढ़ा हुआ निर्माण हटा सकते हैं।



दीघा–आर ब्लॉक रेलखंड (फाइल फोटो)

आरा–मोहनियां सहित चार मेगा रोड का कार्यारंभ आज से

राज्य ब्यूरो, पटना : एनएच से संबंधित चार मेगा परियोजनाओं का कार्यारंभ 15 से 21 जनवरी के बीच होगा। इन परियोजनाओं पर 1061 करोड़ रुपए खर्च होंगे। पथ निर्माण विभाग की देखरेख में इन परियोजनाओं का क्रियान्वयन होगा। पथ निर्माण मंत्री नंदकिशोर यादव ने सोमवार को इस आशय की जानकारी दी।

आज होगा दानापुर–मनेर पथ का कार्यारंभ : पथ निर्माण मंत्री ने बताया कि पंद्रह जनवरी को दानापुर–मनेर पथ के 30 किमी जर्जर हिस्से को दुरुस्त किए जाने का काम आरंभ होगा। इस प्रोजेक्ट पर 25.86 करोड़ रुपए खर्च होंगे। एनएच के इस हिस्से का निर्माण छह महीने में पूरा कर लिया जाएगा। अगले तीन वर्ष तक रख रखाव की जिम्मेवारी संबंधित निर्माण कंपनी की होगी। कंपनी को निर्धारित अवधि में काम शुरू कर तय समय सीमा तक पूरा करने का आदेश दिया गया है।

- चारो योजनाओं पर खर्च होंगे 1061 करोड़ रुपये

इन योजनाओं का होगा काम

- मुंगेर रेल सह सड़क पुल के लिए एप्रोच रोड
- दानापुर–मनेर पथ का 30 किमी जर्जर हिस्सा
- आरा–मोहनिया पथ का क्षतिग्रस्त व जर्जर हिस्सा
- मधेपुरा–पूर्णिया (एनएच 107)

एनएच–107 का कार्यारंभ 21 को

सीमांचल को छूने वाले मधेपुरा–पूर्णिया (एनएच–107) का कार्यारंभ 21 जनवरी को किया जाएगा। इस प्रोजेक्ट पर 736 करोड़ रुपए खर्च होंगे। वहीं 87.96 सड़क का जीर्णोद्धार किकया जाएगा। इस सड़क के तहत 24 पुल–पुलियों का भी निर्माण होगा। यह दो साल में पूरा होगा।

सोलह को शुरू होगा मुंगेर रेल सह सड़क पुल के एप्रोच रोड का निर्माण : मुंगेर रेल सह सड़क पुल के एप्रोच रोड का निर्माण लंबी अवधि से अटका पड़ा है। इसके तहत 14.51 किमी लंबे एप्रोच रोड का निर्माण कराया जाना है। इसका कार्यारंभ 16 जनवरी को होगा। इसके निर्माण पर 227.77 करोड़ रुपए खर्च होंगे। अगले तीस महीने में इस सड़क का निर्माण कार्य पूरा कर लिया जाना है।

एनएच-30 के आरा–मोहनिया पथ पथ का काम 20 को होगा शुरू : जर्जर आरा–मोहनिया (एनएच-30) के जर्जर हिस्से को दुरुस्त किए जाने काम 20 जनवरी से आरंभ होगा। इस योजना पर 71.67 करोड़ रुपए खर्च होंगे। इसके तहत 117 किमी लंबाई में सड़क के जीर्णोद्धार का काम छह माह में पूरा होगा। वहीं आरा–मोहनिया सड़क की फोरलेनिंग के लिए डीपीआर बनाने की प्रक्रिया भी आरंभ हो गई है।