तीन नालों पर सड़क निर्माण योजना को मिल गई मंजूरी

राज्य ब्यूरो, पटना: राजधानी के अलग-अलग हिस्से में स्थित तीन बड़े नाले पर सड़क निर्माण योजना को उच्च स्तर पर मंजूरी मिल गई है। मुख्य सचिव के स्तर पर मिले निर्देश के बाद अब इन तीनों परियोजनाओं के लिए फाइनल डीपीआर आ रहा। ड्राफ्ट डीपीआर के आधार पर नाले पर सड़क निर्माण की तीनों योजनाओं को मंजूरी दी गई है।

आरब्लॉक-दीघा सड़क से मिल जाएगी कुर्जी नाले पर बनने वाली सड़क: राजीव नगर होते हुए कुर्जी नाला पर बनने वाली सड़क अब अशोक राजपथ नहीं जाकर आर ब्लॉक-दीघा छह लेन सड़क से मिल जाएगी। पहले यह सड़क अशोक राजपथ में मिलनी थी। इस सड़क की कुल लंबाई 2.5 किमी होगी। इस सड़क पर नई व्यवस्था यह होगी कि यहां साइकिल ट्रैक भी बनाया जाएगा।

सैदपुर नाला वाली सड़क पंद्रह मीटर चौड़ी व 3.45 किमी लंबी होगी : सैदपुर नाला पर बनने वाली सड़क पंद्रह मीटर चौड़ी और 3.45 किमी लंबी होगी। नाले पर बनने वाली तीनों सड़कों में यह सबसे लंबी सड़क होगी। यह पटना सिटी के लिए वैकल्पिक मार्ग होगा।

बादशाही पईन तक जाने वाली सड़क अंतरराज्यीय बस अड्डे तक जाएगी: नाले पर बनने वाली तीसरी सड़क बादशाही पईन पर बनेगी। इस पईन के पूरे हिस्से का उपयोग नहीं होगा। यह सड़क पहाड़ी होते हुए नवनिर्मित अंतरराज्यीय बस अड्डे तक जाएगी।

इस पर बनी सहमति

- राजीव नगर नाले पर बनने वाली सड़क दीघा-आर ब्लॉक छह लेन सड़क से मिल जाएगी
- इस सड़क पर साइकिल ट्रैक का होगा अलग से निर्माण
- बादशाही पईन पर बनने वाली सड़क नए बस स्टैंड तक जाएगी
- सैदपुर नाले पर बनने वाली सड़क 3.45 किमी की होगी
- सड़क के बीचो-बीच तीन मीटर का हिस्सा नाले की सफाई के लिए खुला रहेगा

- **ड्राफ्ट डीपीआर पर विमर्श के बाद बनी सहमति, अब आएगा फाइनल डीपीआर**
- **दोनों तरफ से बनाई जाएगी सात-सात मीटर की सड़क**