नए साल में कई पुलों का निर्माण होगा शुरू, सड़कें भी बनेंगी

उम्मीदें 2019

पटना | **हिन्दुस्तान ब्यूरो**

नए साल में राज्य में कई नई सड़कों का निर्माण कार्य पूरा हो जाएगा तो कुछ में काम शुरू होगा। सोन नदी पर बने पुल के अलावा बंगराघाट और सत्तरघाट पुल पर गाड़ियां दौड़ेंगी तो पटना के गांधी सेतु का एक लेन भी जून तक चालू हो जाएगा। 2018 में छपरा में डबल डेकर पुल पर काम शुरू हो गया। खगड़िया के डुमरी घाट पर बना पुल शुरू होने के कारण महेशखूंट से सहरसा जाने वालों को 193 किलोमीटर के बजाए 69 किमी, सुपौल जाने वालों को 223 किमी के बदले 103 किमी और मधेपुरा जाने वालों को 173 किमी के बदले मात्र 89 किमी दूरी तय करनी पड़ रही है। गंडौल-बिरौल पुल व एप्रोच रोड शुरू होने से सहरसा और दरभंगा की दूरी 165 किलोमीटर से घटकर 90 किमी रह गई।

पथ निर्माण विभाग

- कोसी-मिथिलांचल के लिए वरदान रहा है मौजूदा साल
- पटना के गांधी सेतु का एक लेन जून तक चालू हो जाएगा

15 किमी लंबे पुल का निर्माण विक्रमशिला सेतु के समानांतर होगा

नई नीति बनाई गई

सड़कों के रखरखाव के लिए पथ निर्माण विभाग ने नई नीति बनाई है। नए साल में 14.5 हजार किमी सड़कों की मरम्मत शुरू हो जाएगी। नॉर्थ-साउथ कॉरिडोर यानी औरंगाबाद से नेपाल सीमा पर स्थित जयनगर तक बनने वाली सड़क का एलाइनमेंट तय होने से नए साल में काम शुरू होना तय है। नरेनपुर-पूर्णिया नेशनल हाइवे फोरलेन का काम शुरू हो जाएगा।

ये पुल भी बनेंगे

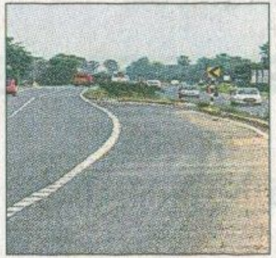
गांधी सेतु की मरम्मत का काम चल रहा है। जून 2019 तक एक लेन पूरा हो जाएगा। सोन नदी पर दाउदनगर-नासरीगंज, गोपालगंज, मुजफ्फरपुर और मोतिहारी के बीच बंगराघाट और सत्तरघाट पर बनने वाला पुल नए साल में शुरू होगा। कोसी नदी पर मधुबनी और सुपौल के बीच 984 करोड़ की लागत से बनने वाले देश के सबसे बड़े पुल का निर्माण कार्य भी नए साल में शुरू होगा।

सफर करना होगा आसान

नए पुलों के बनने से सफर आसान हो जाएगा। गांधी सेतु के समानांतर प्रस्तावित 2961 करोड़ से बनने वाले चार लेन पुल और मोकामा के औंटा घाट से सिमरिया के बीच 1161 करोड़ की लागत से बनने वाले पुल का निर्माण कार्य नए साल में शुरू हो जाएगा। वहीं भागलपुर में विक्रमशिला सेतु के समानांतर 1900 करोड़ की लागत से एप्रोच सहित 15 किमी लंबे पुल का निर्माण कार्य शुरू हो जाएगा।

पटना-मसौढ़ी के बीच फोरलेन सड़क

पटना | **कार्यालय संवाददाता**



नए साल में अगले 12 वर्ष में पटना की होने वाली आबादी को ध्यान में रखते हुए सड़क का निर्माण शुरू हो जाएगा। पटना से मसौढ़ी के बीच 416 करोड़ से फोरलेन सड़क बनेगी। बादशाही नाला पर नंदलाल छपरा से इलाहीबाग तक एलिवेटेड रोड बनेगा। 379 करोड़ 57 लाख की लागत से 6.30 किमी लंबे आर ब्लॉक-दीघा पथ का निर्माण कार्य नए साल में ही शुरू होगा। दीघा से एम्स के बीच बन रहे एलिवेटेड सड़क पर आवागमन शुरू हो जाएगा।