जीरो माइल से हाजीपुर तक बनेगा न्यू महात्मा गांधी सेतु

राज्य ब्यूरो, पटना : पटना में महात्मा गांधी सेतु के समानांतर एक अतिरिक्त फोर लेन ब्रिज बनेगा। इसके नए एलायनमेंट की मंजूरी दे दी गई। तीन हजार करोड़ रुपये से बनने वाले इस पुल को पहले पांच हजार करोड़ रुपये में बनाया जाना था। यह पुल गांधी सेतु के बिल्कुल करीब होगा। जीरो माइल से रामाशीष चौक तक प्रस्तावित यह फोर लेन ब्रिज नूतन गांधी सेतु के रूप में विकसित किया जाएगा। मुख्यमंत्री नीतीश कुमार ने पथ निर्माण विभाग की समीक्षा बैठक में इसकी स्वीकृति दे दी।

मुख्य सचिव अजंनी कुमार सिंह ने बताया कि इस सेतु के लिए विभाग को अलग से जमीन अधिग्रहण की जरूरत नहीं पड़ेगी। गांधी सेतु के समानांतर 60-80 मीटर जमीन पहले से ही उपलब्ध है। पुल का डीपीआर भी तैयार कर लिया गया है। नए एलायनमेंट के प्रस्ताव को जल्द ही एनएचआई के पास भेजा जाएगा। मुख्यमंत्री ने गंगा पथ की भी समीक्षा की। इस पर 13वें से 20वें किमी के बीच चार किमी एलिवेटेड रोड बनाने की मंजूरी दी गई। गंगा पथ शून्य से आठ किलोमीटर तक मई 2018 तक चालू हो जाएगा। इससे दीघा से पीएमसीएच के पास कृष्णा घाट तक लोगों को आवागमन में आसानी हो जाएगी। मुख्यमंत्री ने बिहटा-सरमेरा रोड को भी जल्द से जल्द पूरा करने का निर्देश दिया।

50 किमी बढ़ जाएगी नए हिस्से के जुड़ने से बाहरी रिंग रोड की लंबाई

ऐसे बनेगा रिंग रोड

सिक्स लेन पुल से जुड़ने के बाद यह चक सिकंदर होते हुए हाजीपुर तक यात्रा को सुगम कर देगा। इसके बाद हाजीपुर से सोनपुर होते हुए सड़क डोरीगंज तक जाएगी वहां से कोईलवर होते हुए पुनः यह सड़क कन्हौली से जुड़ जाएगी। इस तरह रिंग रोड का एक पूरा सर्कल तैयार होगा।

कन्हौली से शुरू होने वाले इस आउटर रिंग रोड को कच्ची दरगाह में सिक्स लेन का संपर्क मिल जाएगा।

कन्हौली से कच्ची दरगाह तक नया बाइपास

राजधानी में ट्रैफिक दबाव को कम करने एवं बाहरी इलाके में आवागमन को सुगम बनाने के लिए रिंग रोड के नए एलायनमेंट की स्वीकृति दे दी गई है। बाइपास के रूप में यह आउटर रिंग रोड एसएच-78 के एलायनमेंट पर बनेगा। इसकी लंबाई 50 किमी होगी। पटना के नए मास्टर प्लान एवं आवागमन की जरूरतों के हिसाब से इसका विस्तार बिहटा के कन्हौली से लेकर कच्ची दरगाह तक किया गया है। मुख्य सचिव ने बताया कि नए बाइपास का एलायनमेंट बिहटा के कन्हौली, नौबतपुर, लखना, दनियावां और फतुहा होते हुए कच्ची दरगाह तक होगा। कच्ची दरगाह में इसे निर्माणाधीन छह लेन पुल पर चढ़ाया जाएगा। नए हिस्से के जुड़ने से बाहरी रिंग रोड की लंबाई 50 किमी बढ़ जाएगी।

विस्तारित हिस्से के एलायनमेंट को सिंचाई विभाग, नगर विकास और पथ निर्माण विभाग ने मिलकर तय किया है। कनौली से शुरू होने वाले इस आउटर रिंग रोड को कच्ची दरगाह में सिक्स लेन का संपर्क मिल जाएगा। पुल से जुड़ने के बाद यह चक सिकंदर होते हुए हाजीपुर तक यात्रा को सुगम कर देगा।