

पटना रिंग रोड अब 160 किलोमीटर लंबा होगा



कच्ची दरगाह-बिदुपुर पुल निर्माण में तेजी लाएं

मुख्यमंत्री ने 6 लेन के गंगा पुल (कच्ची दरगाह से बिदुपुर) का भी निरीक्षण किया और कार्य में तेजी लाने के निर्देश दिए। मुख्यमंत्री ने इसे तय सीमा (जनवरी 2012) तक पूर्ण करने का निर्देश दिया। गंगा पथ की प्रगति को और तेज करने की आवश्यकता पर बल देते हुए पटना शहर से लिंक पथ के काम को तेज करने के निर्देश दिए। एम्स-दीघा एलिवेटेड रोड को अतिशीघ्र चालू करने का भी निर्देश दिया।

दानापुर-शेरपुर के बीच नया पुल

दानापुर से शेरपुर के बीच रिंग रोड के हिस्से के रूप में गंगा नदी पर नया पुल बनाया जाएगा। साथ ही रिंग रोड से वैशाली को 4 लेन की संपर्कता प्रदान की जाएगी। बख्तियारपुर-ताजपुर के रास्ते आने वाले लोगों के लिए एनएच-103 से चकसिकंदर तथा ताजपुर-हाजीपुर रोड के माध्यम से रिंग रोड के सहारे वैशाली जाना आसान होगा।

जेपी सेतु के समानांतर भी नया ब्रिज

यह भी निर्णय लिया गया कि राज्य सरकार जेपी सेतु के समानांतर 4 लेन का नया पुल अपने संसाधनों से बनाएगी। इस संबंध में डीपीआर की कार्रवाई शुरू करने का निर्देश सीएम ने दिया।



30 किलोमीटर अधिक होगा रिंग रोड का नया एलाइनमेंट

60 मीटर चौड़ा होगा पटना रिंग रोड बैठक में बनी सहमति के अनुसार

समीक्षा बैठक कर पदाधिकारियों को दिशा-निर्देश दिए। बैठक में तय हुआ कि यह रिंग रोड 60 मीटर चौड़ा बनाया जाएगा। पूर्व में रिंग रोड का एलाइनमेंट चकसिकंदर से एनएच-103 होते हुए हाजीपुर और इसके बाद एनएच 19 होकर सोनपुर जेपी सेतु के समानांतर दीघा होते हुए कन्हौली तक 130 किमी का ही था। सर्वे में यह महसूस किया गया कि हाजीपुर शहर की सघन बसावट और यातायात के दबाव को देखते हुए रिंग रोड शहर के बाहर उत्तर दिशा की ओर बनाया जाए ताकि पटना व हाजीपुर का व्यापक फैलाव हो सके।

➤ देखें पेज 08

पटना | हिन्दुस्तान ब्यूरो

पटना रिंग रोड अब 160 किलोमीटर लंबा होगा। इसका नया एलाइनमेंट तय कर लिया गया है, जो पहले से 30 किमी अधिक है। नया एलाइनमेंट कन्हौली-नौबतपुर-डुमरी-लखना-कच्ची दरगाह-बिदुपुर-चकसिकंदर से हाजीपुर शहर के उत्तर से सराय एनएच-77 को पार करते हुए एसएच-74 होते हुए एनएच-19 फोरलेन-दिघवारा-शेरपुर-कन्हौली होगा।

मुख्यमंत्री नीतीश कुमार ने बुधवार को पटना रिंग रोड के एलाइनमेंट का एरियल सर्वे किया। फिर उच्चस्तरीय