पथ निर्माण विभाग

दिनांक28.|03.|18को सम्पन्न विभागीय निविदा समिति की बैठक की कार्यवाही।

राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, मोतिहारी अन्तर्गत राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या–28ए रक्सौल बाजार भाग कि0मी0 63(P) से कि0मी0 67(P) के समयवृद्धि की स्वीकृति पर निर्णय हेतु विभागीय निविदा समिति की बैठक की कार्यवाही।

उपस्थितिः

(i) श्री अमृत लाल मीणा, प्रधान सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।
(ii) श्री लक्ष्मी नारायण दास, अभियंता प्रमुख–सह–अपर आयुक्त–सह–विशेष सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।
(iii) श्री रजनीश कुमार, उप सचिव–सह–आन्तरिक वित्तीय सलाहकार, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।
(iv) श्री कृष्ण चन्द्र ठाकुर, मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ उपभाग, पथ निर्माण विभाग, पटना।

2. मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ उपभाग, पटना के पत्रांक–264(अनु0) दिनांक 30.01.2018 के माध्यम से विषयांकित कार्य के समयवृद्धि की स्वीकृति हेतु प्राप्त तकनीकी मूल्यांकन समिति की अनुशंसा एवं विहित प्रपत्र में अंकित सूचनाओं के आधार पर विवरणी निम्नवत् है :–

2.1	कार्य का नाम	:	राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, मोतिहारी अन्तर्गत राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या–28ए रक्सौल बाजार भाग कि0मी0 63(P) से कि0मी0 67(P)
2.2	एकरारनामा संख्या	:	04 SBD/2014-15
2.3	एकरारनामा की राशि	:	₹12,23,92,091.00
2.4	संवेदक का नाम	:	Chanakya Technos Pvt. Ltd.
2.5	एकरारनामा के अनुसार कार्यारम्भ की तिथि	:	28.07.2014
2.6	एकरारनामा के अनुसार कार्य समाप्ति की तिथि	:	24.01.2015
2.7	कार्य समाप्ति की वास्तविक तिथि	:	21.04.2016
2.8	समयवृद्धि की माँग	:	21.04.2016

3. समयवृद्धि का कारणः

समयवृद्धि हेतु प्रस्ताव में कार्य में देरी के लिए निम्न कारण दर्शाया गया है :–

(1) SAARC सम्मेलन (22 Nov. 2014 to 27 Nov. 2017) में भाग लेने के लिए माननीय प्रधानमंत्री, भारत सरकार के प्रस्तावित नेपाल यात्रा को ध्यान में रखते हुए रा0उ0पथ सं0–28ए के कि0मी0 63(P) से कि0मी0 67(P) (रक्सौल बाजार) में यातायात पुनर्स्थापन कार्य कराने के लिए निदेश प्राप्त हुआ।

(2) स्वीकृति के समय यह पथ एन0एच0ए0आई0 के अधीन था। कार्य की महत्ता, आकस्मिकता तथा विषयगत पथ में एन0एच0ए0आई0 के Mobilized नहीं होने के कारण रा0उ0 पथ उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को इस कार्य के लिए अनुरोध एवं प्राधिकृत किया गया। रा0उ0 पथ उपभाग द्वारा तथा किये गये प्राक्कलन पर एन0एच0ए0आई0 के पत्रांक–NHAI/BOT/11019/19/2012/Imp/15-139 दिनांक 22.04.2014 के द्वारा कुल 13,98,86,700.00 रूपये की स्वीकृति प्रदान की गयी।

कार्यपालक अभियंता द्वारा बतलाया गया कि रक्सौल बाजार का यह पथांश पुर्णतः ध्वस्त हो चुका था, यातायात के योग्य नहीं था।

28. 3.18

(3) एन0एच0ए0आई0 के द्वारा कार्यों की स्वीकृति के आलोक में रा0उ0 पथ प्रमंडल, मोतिहारी द्वारा विधिवत निविदा कर सक्षम स्वीकृति के उपरान्त मे0 चाणाक्या टेक्नोज प्राईवेट लिमिटेड के साथ दिनांक 28.07.2014 को एकरारनामा किया गया। एकरारनामा के मुख्य बिन्दु निम्नवत् है :–

(i)	एकरारनामा की राशि	:	₹12,23,92,091.00
(ii)	एकरारनामा की तिथि	:	28.07.2014
(iii)	कार्य समाप्ति की अवधि	:	06 माह (27.01.2015)

(4) स्वीकृत प्राक्कलन में GSB एवं WMM Material का श्रोत शेखपुरा Range of Quarry जबकि एकरारनामा की तिथि को शेखपुरा Quarry बन्द था। इसकी लिखित सूचना संवेदक द्वारा मुख्य अभियंता, रा0उ0 पथ उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को दी गयी तथा GSB Material की आपूर्ति मथुरापुर, झारखण्ड से की गई।

(5) स्वीकृत प्राक्कलन में निर्माण सामग्रियों की ढुलाई रेल द्वारा प्रस्तावित था, उपरोक्त समय में रेलवे के नियमानुसार किसी भी रैक प्वान्ट को प्रत्येक महीना में एक ही रैक उपलब्ध कराना था। रेल रैक की अनुपलब्धता की स्थिति में मुख्य अभियंता, रा0 उ0 पथ उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक–1905 दिनांक 29.08.2014 द्वारा मुख्य परिचालन प्रबंधक, फेयरली प्लेस, पूर्व रेलवे कोलकाता को रैक उपलब्ध कराने का अनुरोध किया गया। इसके बावजूद भी रेल रैक उपलब्ध नहीं होने की स्थिति में प्रधान सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक–10945(P) दिनांक 17.11.2014 द्वारा Member Traffic, Railway Board, Rail Bhawan Sansad Marg, New Delhi-110001 को कार्य की महत्ता को देखते हुये तुरन्त 5–6 रैक उपलबध कराने का अनुरोध किया गया।

तत्पश्चात रेल रैक उपलब्ध नहीं होने की स्थिति में प्रधान सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना द्वारा दिनांक 19.11.2014 को मुख्य अभियंता को संबोधित पीत पत्र में निदेशित किया गया कि सड़क मार्ग से सामग्री की परिवहन की आवश्यकता होने पर कार्यपालक अभियंता को प्राधिकृत किया जाय। इसके अनुपालन में तत्कालीन कार्यपालक अभियंता द्वारा Carriage को Difference की स्वीकृति हेतु पत्रांक–120 दिनांक 12.02.2015 द्वारा प्रस्ताव मुख्य अभियंता, रा0उ0पथ उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को समर्पित किया गया। इसमें पत्थर की ढुलाई पाकुड से प्रावधानित किया गया।

रेल रैक की अनुपलब्धता एवं सड़क मार्ग से सामग्री की ढुलाई हेतु निर्णय में विलम्ब के कारण कार्य की गति काफी धीमी हो गयी। रेल रैक की अनुपलब्धता एवं सड़क मार्ग से सामग्रियों की ढुलाई के निर्णय में एकरारनामा की तिथि से 12.02.2015 तक लगभग छः महीने तक कार्य बाधित रहा। सड़क मार्ग से ढुलाई पर आनेवाले व्यय एवं रेल–सह सड़क मार्ग से सामग्रियों को ढुलाई में आने वाले व्यय के अनुसार दर निर्णय में विलम्ब के कारण भी कार्य में अपेक्षित गति नहीं आ सकी।

(6) दिनांक 25.04.2015 से नेपाल में बार–बार लगातार आयी प्रलयंकारी भूकम्प के कारण नेपाल में सिर्फ राहत सामग्रियों को लेकर जाने वाले वाहनों को ही प्रवेश दिया जा रहा था एवं शेष मालवाहक वाहन सड़क पर ही महीनों तक खड़ी थी। इसके कारण लगभग 15 कि0मी0 तक लगातार जाम लगा हुआ था। इस परिस्थिति में कार्य करना संभव नहीं था। साथ ही स्थानीय प्रशासन द्वारा भी कार्य पर रोक लगा दी गयी जिसके कारण कार्य दिनांक 13.07.2015 तक कुल 79 दिनों तक बाधित रहा।

(7) दिनांक 14.08.2015 से मधेशी आन्दोलन प्रारंभ हो चुका था, जो करीब 3 माह तक जारी रहा। इसके कारण नेपाल सीमा पर गाडियों का प्रवेश बंद कर दिया गया था। इस परिस्थिति में उक्त पथ लगभग 20 कि0मी0 से भी ज्यादा दूरी तक वाहनों के खड़ा रहने से लगातार जाम लगा हुआ था। इसके कारण कार्य दिनांक 15.11.2015 तक कुल 93 दिनों तक कार्य बाधित रहा।

(8) दिसम्बर 2015 से फरवरी 2015 तक अत्याधिक ठंड के कारण बिटुमिनस कार्य नहीं किया जा सका तत्पश्चात् दिनांक 21.04.2016 तक कार्य को पूर्ण कर लिया गया।

4. तकनीकी मूल्यांकन समिति की अनुशंसाः

संवेदक द्वारा 21.04.2016 तक के लिए समयवृद्धि हेतु अनुरोध किया गया है। समयवृद्धि के प्रस्ताव पर संबंधित कनीय अभियंता, सहायक अभियंता, कार्यपालक अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, मोतिहारी एवं अधीक्षण अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ अंचल, मुजफ्फरपुर द्वारा दिनांक 21.04.2016 तक समयवृद्धि के लिए अनुशंसा किया गया है। संवेदक द्वारा समयवृद्धि प्रदान करने पर किसी प्रकार का Escalation का दावा नहीं करने का सहमति दिया गया है।

सहायक अभियंता, कार्यपालक अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, मोतिहारी एवं अधीक्षण अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ अंचल, मुजफ्फरपुर द्वारा की गई अनुशंसा से संतुष्ट होकर तकनीकी मूल्यांकन समिति द्वारा कार्य की समाप्ति की वास्तविक तिथि दिनांक 21.04.2016 तक समयवृद्धि की स्वीकृति हेतु अनुशंसा करती है।

5. विभागीय निविदा समिति का निर्णय :-

5.1 मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ उपभाग के पत्रांक-264(अनु0) दिनांक 30.01.2018 के माध्यम से उपलब्ध कराये गये तकनीकी मूल्यांकन समिति की अनुशंसा के आलोक में समीक्षोपरांत राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, मोतिहारी अन्तर्गत राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या-28ए रक्सौल बाजार भाग कि0मी0 63(P) से कि0मी0 67(P) (एकरारनामा संख्या-**04 SBD/2014-15**) हेतु कार्य की समाप्ति की वास्तविक तिथि दिनांक 21.04.2016 तक समयवृद्धि की स्वीकृति इस शर्त्त के साथ प्रदान की जाती है कि विस्तारित अवधि में **Price Neutralization** का लाभ एवं कोई अन्य वित्तीय दावा मान्य नहीं होगा, परन्तु यदि विस्तारित अवधि का **Price Index/Rate** एकरारनामा के अनुसार कार्य समाप्ति की तिथि से कम हो तो **Price Neutralization** हेतु विस्तारित अवधि का **Price Index/Rate** लागू होगा।

(कृष्ण चन्द्र ठाकुर) मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।	(रजनीश कुमार) अपर सचिव-सह-आन्तरिक वित्तीय सलाहकार, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।	(लक्ष्मी नारायण दास) अभियंता प्रमुख-सह अपर आयुक्त-सह-विशेष सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।	28.3.18 (अमृत लाल मीणा) प्रधान सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना

ज्ञापांकः प्र0-7/विविध(स0वृ0)-03-34/2018 2439 (E) पटना, दिनांक 29/3/18

प्रतिलिपिः मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना/अधीक्षण अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ अंचल, मुजफ्फरपुर/कार्यपालक अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, मोतिहारी को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। /आई0टी0 मैनेजर, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को विभागीय वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।

(लक्ष्मी नारायण दास)
अभियंता प्रमुख-सह-अपर आयुक्त-सह-विशेष सचिव,
पथ निर्माण विभाग, बिहार पटना।