5398(E)
15/7/19

पथ निर्माण विभाग

दिनांक–15.07.19 को सम्पन्न विभागीय निविदा समिति की बैठक की कार्यवाही।

पथ प्रमण्डल लखीसराय के अन्तर्गत किउल–कुन्दर–जमुई पथ (किउल रेलवे स्टेशन से धनवी तक लंबाई 12.12 कि०मी०) तक निर्माण कार्य वर्ष 2012–13 के समयवृद्धि का प्रस्ताव जिस पर तकनीकी मूल्यांकन समिति की अनुशंसा प्राप्त है, पर निर्णय हेतु विभागीय निविदा समिति की बैठक की कार्यवाही।

उपस्थिति :

(i) श्री अमृत लाल मीणा, प्रधान सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।

(ii) श्री भवानी नंदन, अभियंता प्रमुख, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।

(iii) श्री रत्नेश कुमार, अपर सचिव–सह–आन्तरिक वित्तीय सलाहकार, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।

(iv) श्री अजीत कुमार, मुख्य अभियंता, दक्षिण उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।

2. मुख्य अभियंता, दक्षिण उपभाग, पथ निर्माण विभाग, पटना के पत्रांक–208(अनु0) दिनांक 16.01.2019 द्वारा विषयांकित कार्य के समयवृद्धि स्वीकृति हेतु प्राप्त तकनीकी बीड मूल्यांकन समिति की अनुशंसा तथा विहित प्रपत्र में अंकित सूचनाओं के आधार पर विवरणी निम्नवत् है :–

2.1	कार्य का नाम	:	पथ प्रमण्डल लखीसराय के अन्तर्गत किउल–कुन्दर–जमुई पथ (किउल रेलवे स्टेशन से धनवी तक लंबाई 12.12 कि०मी०) तक निर्माण कार्य वर्ष 2012–13
2.2	एकरारनामा संख्या	:	01(P)/CMBD/ 2013-14
2.3	एकरारनामा की राशि	:	₹1234.29682 लाख।
2.4	संवेदक का नाम	:	Balkrishna Bhalotia Construction Pvt. Ltd.
2.5	एकरारनामा के अनुसार कार्यारम्भ की तिथि :–	:	02.02.2013
2.6	एकरारनामा के अनुसार कार्य समाप्ति की तिथि :–	:	01.08.2014
2.7	वास्तविक तिथि कार्य समाप्ति की	:	31.03.2015
2.8	कार्य हेतु मांगी गयी समयवृद्धि की तिथि	:	31.03.2015

3. **समयवृद्धि का कारण:–**

(1) कार्यपालक अभियंता द्वारा प्रतिवेदित किया गया है कि चुनाव के दरम्यान निर्माण सामग्री की अनुपलब्धता एवं ढुलाई में काफी बाधा आयी थी।

(2) नक्सल बंदी एवं स्थानीय उपद्रव के कारण भी कार्य बाधित रहा।

(3) वर्षा के कारण तथा नक्सलियों द्वारा दिनांक 13.06.2013 को पटना धनबाद इंटरसिटी ट्रेन को भलुई कुन्दर के बीच हाइजैक करने के कारण काफी दिनों तक कार्य बाधित रहा।

15.7.19

4. **तकनीकी बीड मूल्यांकन समिति का अनुशंसाः–**

सम्यक विचारोपरान्त सर्वसम्मति से विषयांकित कार्य में दिनांक 31.03.2015 तक समयवृद्धि स्वीकृत करने हेतु अनुशंसा की जाती है। चूँकि कार्य पूर्ण होने में विलंब के लिए संवेदक दोषी प्रतीत नहीं होते है, इसलिए विस्तारित अवधि में संवेदक को एकरारनामा के तहत् अनुमान्य लाभ दिये जाने की अनुशंसा की जाती है।

5. **विभागीय निविदा समिति का निर्णय :–**

5.1 मुख्य अभियंता, दक्षिण उपभाग, पथ निर्माण विभाग, पटना के पत्रांक–208अनु० दिनांक 16.01.2019 द्वारा प्राप्त तकनीकी बीड मूल्यांकन समिति की अनुशंसा के आलोक में समीक्षोपरान्त पथ प्रमण्डल लखीसराय के अन्तर्गत किउल–कुन्दर–जमुई पथ (किउल रेलवे स्टेशन से धनवी तक लंबाई 12.12 कि०मी०) तक निर्माण कार्य वर्ष 2012–13 (एकरारनामा सं0–01(P)/CMBD/2013-14) हेतु दिनांक 31.03.2015 तक CMBD के तहत् Price Neutralization के साथ समयवृद्धि की स्वीकृति प्रदान की जाती है। अर्थात् विस्तारित अवधि में यदि Price Index/Rate अधिक हो तो Price Escalation देय होगा एवं परन्तु यदि Price Index/Rate कम हो तो तद्नुसार राशि की कटौती कर ली जायेगी। इसके अतिरिक्त संवेदक का कोई अन्य वित्तीय दावा मान्य नहीं होगा।

5.2 विभागीय निविदा समिति की इस कार्यवाही को विभागीय वेबसाईट पर भी डाली जाय।

15/7/19	15-7-19	15/7/19	15-7-19
(अजीत कुमार) मुख्य अभियंता, दक्षिण उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।	(रत्नेश कुमार) अपर सचिव–सह–आन्तरिक वित्तीय सलाहकार, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।	(भवानी नंदन) अभियंता प्रमुख, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।	(अमृत लाल मीणा) प्रधान सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।

ज्ञापांकः प्र0–7/विविध(स०वृ०)–06–26/2019 5398(E) पटना, दिनांक 15/7/19

प्रतिलिपिः– मुख्य अभियंता, दक्षिण उपभाग, पथ निर्माण विभाग, पटना/अधीक्षण अभियंता, पथ अंचल मुंगेर/कार्यपालक अभियंता, पथ प्रमण्डल, लखीसराय, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित/आई0टी0 मैनेजर, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को विभागीय वेबसाईट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।

15/7/19
(भवानी नंदन)
अभियंता प्रमुख,
पथ निर्माण विभाग, बिहार पटना।